HAUT COMMISSARIAT

DE

L'AFRIQUE OCCIDENTALE FRANCAISE

DIRECTION DE LA STATISTIQUE GENERALE

ET

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

SERVICE de la STATISTIQUE de la MECANOGRAPHIE et
DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS

GOUVERNEMENT

MISSION DÉMOGRAPHIQUE de GUINÉE

### ÉTUDE SUR LES ÉCHANGES ROUTIERS EN GUINÉE FRANÇAISE

Résultats numériques d'ensemble

Mars 1955 - Février 1956

(2ème Fascicule)

HAUT COMMISSARIAT

DE

L'AFRIQUE OCCIDENTALE FRANÇAISE

DIRECTION DE LA STATISTIQUE GENERALE

ET

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

SERVICE de la STATISTIQUE
de la MECANOGRAPHIE
et
DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS

GOUVERNEMENT

MISSION DEMOGRAPHIQUE de GUINÉE

### ÉTUDE SUR LES ÉCHANGES ROUTIERS EN GUINÉE FRANÇAISE

Résultats numériques d'ensemble Mars 1955 - Février 1956 (2ème Fascicule)

# PUBLICATIONS RELATIVES AUX TRAVAUX DE LA MISSION DÉMOGRAPHIQUE DE GUINÉE

#### A - ÉTUDE DÉMOGRAPHIQUE

- 1 Manuel pour la formation d'agents recenseurs
- 2 Etude démographique par sondage Technique d'enquête
- 3 Résultats provisoires :

ler Fascicule (Documents et Statistiques - Juin 1955) 2ème Fascicule (Documents et Statistiques))

- 4 Résultats définitifs à paraître en octobre 1957
- B ÉTUDES AGRICOLES ET ÉCONOMIQUES

  DE QUATRE VILLAGES DE LA GUINÉE FRANÇAISE
  - 1 Dantari
  - 2 Kawas
  - 3 Kobané
  - 4 Niehen

#### C - ÉCHANGES INTÉRIEURS ROUTIERS

Rapport préliminaire méthodologique et résultats numériques Février - Juin 1955 (1<sup>er</sup> fascicule)

D - ENQUÊTE ALIMENTAIRE - O.R.A.N.A. (à paraître)

#### ETUDE SUR LES ECHANGES ROUTIERS EN GUINEE FRANCAISE

#### Résultats numérique d'ensemble Mars 1955 - Février 1956

	SOMMAIRE	Pages
-	Note de présentation	1
-	Carte schématique du réseau routier de la Guinée et localisation des postes de comptage	2 bis
-	Tableaux I - Trafic véhicule par poste	3
	Croquis de densité sur le trafic mensuel (Tonnages marchandises)	7
-	Tableaux II - Trafic voyageur par poste	10
-	Graphiques mensuels du nombre de véhicules et des tonnages de marchandises ayant transité par poste	16
-	Tableaux III - Trafic marchandise par poste et par nature de marchandises	20
-	Tableaux IV - Trafic marchandise par origine et destination	36
-	V-I - Activité des transports selon la distance et  le genre de transport	38
	du transporteur et le genre de transport	39
-	Tableau VI - Trajet moyen d'une tonne marchandise par poste et par mois	39
_	Annexes	40

### ETUDE SUR LES ECHANGES ROUTIERS EN GUINEE FRANCAISE.

Cette étude, demandée par la Direction Générale des Travaux Publics et la Direction Générale des Affaires Economiques et du Plan de l'A.O.F., s'est déroulée, dans le cadre de la Mission Démographique de Guinée.

Un premier rapport, qui a exposé l'aspect méthodologique de cette enquête, et donné les premiers résultats (période février-juin 1955), a été publié, en juin 1956.

Le présent rapport résume les résultats de l'année entière, c'est-à-dire, pratiquement, de Mars 1955 à Février 1956. (le mois de Février 1955, déjà publié et dont les résultats n'étaient que fragmentaires, n'a pas été repris).

L'organisation de cette enquête et la mise en place sur le terrain ont été réalisées par Monsieur A. Marty, diplômé de l'Institut de Statistique de Paris, en étroite collaboration avec la Direction des Travaux Publics de Guinée.

Le dépouillement mécanographique commencé par le Service de Statistique de Guinée a été achevé par le Service de Statistique de Côted'Ivoire. L'exploitation numérique et la présentation ont été réalisées par le Service des Statistiques du Ministère de la France d'Outre-Mer.

Les lecteurs qui seraient intéressés par l'aspect méthodologique du problème se reporteront à la brochure déjà citée ci-dessus "Etude sur les échanges routiers en Guinée Française", publiée dans la série de rapports de la "Mission Démographique de Guinée".

Rappelons cependant l'essentiel de la méthode utilisée. Lorsqu'il n'existait pas de bac, des barrages avaient été établis en certains points du réseau routier; (principalement en Haute Guinée et Guinée Forestière) à chaque bac ou barrage un agent recenseur remplissait, pour chaque véhicule, un questionnaire sur lequel étaient enregistrés; outre "l'identité du véhicule", la nature et le poids (estimé) des marchandises transportées, le nombre de passagers, les points de départ et de destination du chargement.

Les nécessités des horaires de travail, ainsi que le souci de ne point trop entraver le trafic routier, ont conduit à ne faire fonctionner certains postes que par vacation (un jour sur deux ou trois, ou encore par période de 8 heures, ou de 12 heures consécutives). En sorte que les résultats bruts ne correspondent qu'à un sondage, dans le temps, sur l'intensité du trafic.

Les résultats présentés ci-après ont fait l'objet d'un redressement de l'effet de sondage, obtenu par l'utilisation d'un coefficient, propre à chaque poste, et à chaque mois, et résultant de l'analyse du graphique journalier, ou horaire, du poste. On trouvera, en annexe I, les coefficients de redressement utilisés. Du fait que, pour la plupart des postes, il s'agit d'un sondage il convient de signaler que les chiffres les plus faibles portés dans les tableaux, n'ont qu'une valeur purement indicative.

. . .

L'annexe II précise l'implantation géographique des postes de comptage et leur modalités de fonctionnement.

Il y a lieu de signaler que le service de Statistique du Ministère de la France d'Outre-Mer qui a mis en forme cette publication a eu des difficultés à saisir exactement les raisons du non fonctionnement de certains postes : par exemple, tel poste pour lequel n'apparaissent pas de relevés pour un mois, a pu ne pas avoir fonctionné, soit par suite d'un manque de personnel, soit aussi pour des raisons techniques ou climatiques telles que route coupée, ou bac inutilisable en raison du niveau des eaux.

. . .

Le tableau IV (Trafic marchandise, par origine et destination) remplace le tableau VI de la publication précèdente. Il a été obtenu d'une manière beaucoup plus simple.

Rappelons que le tableau déjà publié avait été obtenu en exploitant un dépouillement portant sur l'ensemble du trafic enregistré.

Les résultats, objets du tableau IV, proviennent du dépouille—ment du trafic "par poste", simplement corrigé de l'effet de sondage. Il s'est avéré en effet que l'implantation géographique des postes était telle que chaque tronçon d'itinéraire était contrôlé par un poste : de ce fait le complément d'information apporté par les autres postes du réseau quant au trafic sur un tronçon déterminé de route était d'importance négligeable par rapport aux enseignements tirés du fonctionnement du poste "principal".

Les origines et destinations étant définies par le "cercle", dans l'impossibilité où l'on se trouve de connaître et de retenir tous les villages, chaque poste enregistre en plus du trafic à longue distance, un important trafic local : par exemple le poste situé sur la route Kankan Kissidougou, à 3 km de KanKan enregistre le trafic dans les deux sens entre Kankan (cercle) et Kankan (chef-lieu). Ce trafic local, n'a pas été retenu dans le tableau IV.

Il n'y a pas lieu bien entendu de faire pour un poste donné, le total des tonnages par origine et destination. En effet, pour les postes à "deux directions" le trafic local inclus dans le total, n'est pas repris dans le détail. Pour les postes à "trois directions" les trafics ne sont pas sommables en raison des doubles emplois.

. . .

Les graphiques "intensité du trafic" sur les grands axes routiers" résultent du tableau IV. Toutefois, en l'absence de certains renseignements (postes n'ayant pas fonctionné par exemple à certaines époques) on a procédé à des interpolations.

#### CARTE SCHEMATIQUE DU RESEAU ROUTIER DE LA GUINEE ET LOCALISATION DES POSTES DE COMPTAGE

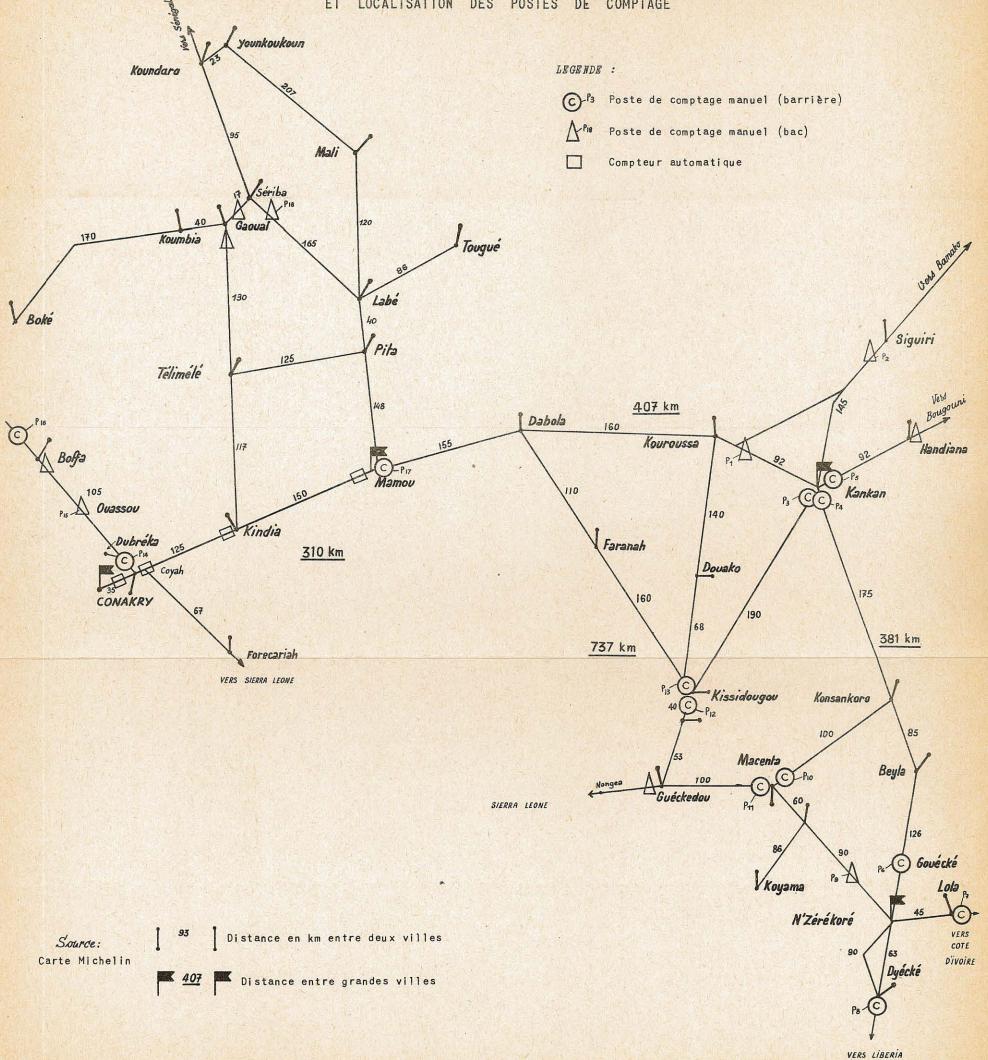


Tableau I
Trafic "VFHICHIES"

Trafic "VEHICULES"												
					19	5 5					19	5 6
POSTES DE COMPTAGES	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	4.24		0.4	. 1	24		
GENRES DE VEHICULES	rial S	AVIII	maı	Juin	Juii.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.
Bac d'IRIKIR! Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 A - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	66 43 31 64 63 - 1		54 26 21 31 45 7	82 52 8 53 72 67 1	45 36 3 42 60 2 9	23 40 4 48 54 5 5	19 48 2 39 61 13 4	non fonc- tion- ne ment du poste	47 80 10 7	123 76 48 95 206 14 11	82 65 24 91 163 18 4 9	45 39 9 32 59 14 -
TOTAL	268	237	184	281	197	180	186		303	<b>′</b> 574	456	208
Bac de TINKISSO  Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	30 43 20 154 1 3	8 20 28 52 87 - - 2	- 11 59 5 88 2 - -	34 24 8 58 76 - - - 200	36 36 67 8 - 2 -	15 22 59 21 1 5	fond	on tion- ment du ste	9 17 54 11 152 2 - - 2	27 13 74 16 196 1 - - - 327	23 4 26 62 278 2 - - 395	10 20 15 35 209 5 - 1
				-						<del></del>		$\vdash \vdash \vdash$
Poste route KANKAN-BEYL Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 a - 5 T. Camions de 5. T. et plus Remorques Autres	273 25 84 570 229 3 16	258 12 72 510 270 12 6	196 12 46 484 199 - 9	220 8 38 403 155 11 8	310 81 74 586 269 7 27	230 24 36 278 212 - · 18	216 18 36 378 174 - 18	170 79 131 494 424 13 22	247 51 79 530 372 47 14	181 26 181 614 443 86 17	195 15 155 813 424 30 5	94 5 94 840 548 20 5
TOTAL	1.200	1.140	952	851	1.354	798	840	1.333	1.340	1.548	1.637	1.606
Poste de GOUECKE (route Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Autres	299 7 16 142 65 - 1 260	non fonc- tion- ne ment du poste	27 8 46 204 113 4 7 - <b>409</b>	13 4 50 202 104 - 7 -	19 12 66 201 112 12 14 1	19 2 34 191 129 - 11 -		arrêt		onction du oste	n emen t	
			,									
Poste route KANKAN-KISS Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5 T. Camions 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres	79 87 774 316 12 29		120 26 380 161 10 23	140 81 32 261 102 - 19	418 153 29 228 163 3 23	354 89 37 468 224 20 37	336 46 115 299 138 9 55 5	200 42 205 233 130 19 47	112 124 260 149 12 33	140 65 165 450 220 10 40	259 89 116 492 308 9 27 5	198 207 189 413 324 23 23 18
TOTAL	1.364	1.194	764	605	1.017	1.229	1.003	876	702	1.095	1.305	1.395

Tableau I

Trafic "VEHICULES" (suite)

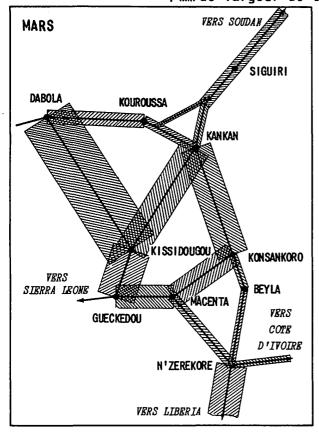
Trafic "VEHICULES" (suite)												
					1	9 5 5			_		19	5 6
POSTES DE COMPTAGES GENRES DE VEHICULES	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.
BOUYE (Kissidougou-Gueck Voltures particulières, Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5T. Camions de 1,5 à - 5.T. Camions de 5 T. et plus Remorques	67 43 225 426 369 - 13	56 24 209 498 181 8 16 16	96 54 210 375 213 - 3 30	114 31 194 530 129 - 22 52	152 31 165 392 220 3 21 96	139 43 108 530 139 4 12 4	43 -78 389 74 8 8	32 8 . 60 4 04 68 8 12 -	31 -59 434 24 - -	56 105 691 53 - 4 -	fonc ner	rêt du tion- nent du ste
SORIADOU (Kissidougou-Da Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5.T. Camions de 5 T. et plus Remorques	39 37 62 647 147 42 5 -	26 38 80 370 319 17 9	48 58 95 289 275 30 7 -	62 44 93 325 212 11 7 -	82 12 61 282 233 12 - -	66 24 95 298 268 15 - -	70 344	30 30 60 219 119 - - - - 458	24 17 54 264 285 - 7	45 16 69 258 310 4 - 8	fonc ner	rêt du tion- ment du ste
	· · · · · ·				<del></del>	<del> </del>	<b>†</b>	<del> </del>		<del> </del>		
MACENTA-GUECKEDOU  Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à -5 T Camions de 5 T. et plus Remorques	32 3 68 672 47 1	34 - 50 581 10 - -	49 - 35 486 - - -	86 -64 433 1 - -	78 - 58 413 1 - -	52 - 28 384 2 2 -	44 - 40 377 - - -	47 - 67 342 1 - -	61 - 92 479 1 - -	86 1 388 1.341 2 - -	50 18 161 783 2 - -	42 17 125 727 1 - - 2
TOTAL	823	675	570	584	550	468	461	457	633	1-818	1.014	914
KOULAKODOU Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T Camions de 5 T. et plus Remorques	11 8 47 358 80 - - 15	6 3 14 281 88 1 -	5 6 10 216 47 - - 24	28 158 60 - - 38	- - 15 204 41 - - 23	7 5 19 124 45 - - 12	6 30 116 44 - 20	fond ne	on tion- ment lu oste	23 6 138 406 19 - -	52 21 83 251 70 1	31 5 64 208 74 - -
TOTAL	519	426	308	288	283	212	216	1		593	481	382
KOULE Voitures particulières, Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	74 23 36 10 278	73 38 49 38 204 - - 3	58 24 57 50 220 3	64 41 69 47 242 - 1	55 21 72 21 213 -	52 29 88 43 191 - -	12 193 - - -	88 24 79 13 230 - -	- - -		55 55 39 156 121 - 8 -	168 14 24 72 144 -
TOTAL	421	405	412	464	382	403	431	434	415		434	422

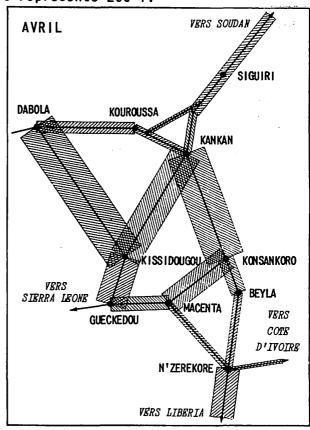
Tableau I

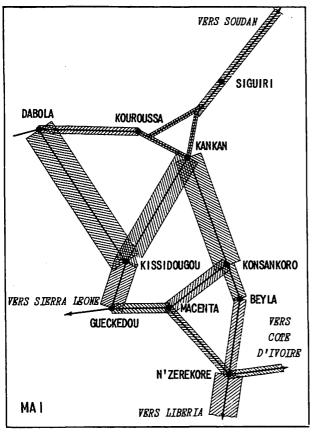
Trafic "VEHICULES" (suite)

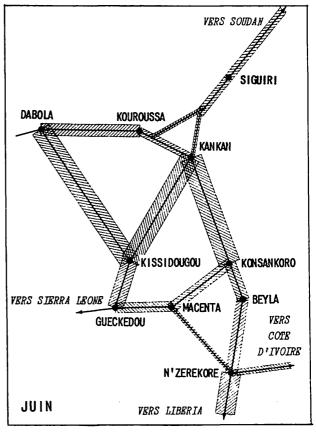
Mars	Avri1	Mai		19	2 2	_	, ,			19	5 6		
Mars	Avri1	Ma:	POSTES DE COMPTAGES										
	[	Pial	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.		
38 354 25 - 2	35 7 32 395 - - - -	40 10 115 322 - 3	56 4 153 258 - - 1 1	67 9 114 259 3 - - -	22 5 151 214 18 - -	21 3 169 194 8 1 - -	15 5 118 292 - - -	25 47 218 65 - -	6 1 57 139 41 - - 244	- 64 138 108 2 - -	2 2 86 182 76 - - - 348		
10 3 8 381 4 -	5 11 - 2 251 - - -	3 9 - 3 266 - -	- 7 - 3 216 - -	2 4 - 68 - -	2 11 1 62 - -	1 9 2 2 56 - -	2 5 2 13 - - -	2 3 1 3 222 1 - -	7 6 1 2 198 1 -	fonc nem d	rêt u tion- nent u		
414	269	281	226	74	77	70	22	232	215	, po.			
53 767 620 348 7 4	143 803 650 155 -	116 729 654 316 4 -	176 1.004 836 296 5	163 1.112 985 165 - -	199 873 1.015 206 - -	142 790 986 277 8 -	144 761 950 200 11 -	1.694 72 753 858 158 19	fc	nemen t d u			
3. 439	3.258	3.363	3.644	3.767	3.834	3.692	3.666	3. 554		poste			
fonc- tionne- nement du	197 - 44 -	129 - - -	99 - - 20	90 - 33 -	1.271 118 - 18	1.219 216 18 12 6	638 5 27	290 26 66	1.010 325 20 30 10	1.005 265 10 5	242 22 33 -		
·													
102 517 278 58 2 9	69 96 150 458 61 28 2	14 109 59 731 23 4 -		·					poste				
1.101	865	942											
22 13 145 2 2 2 3	7 - 1 3 2	5 14 2 347 - 2 7 -	4 4 2 181 - - 8 -		Le		aété s à p	suspend artir	du	oste			
	26 38 354 25 2 513 8 10 38 11 1.640 53 767 620 348 77 4 4 1.640 53 767 620 348 77 767 620 348 767 620 348 767 620 348 767 620 348 767 620 620 630 630 630 630 630 630 630 63	26 37 38 395 25	26	26	26	26	26	26	26	26	26		

## DENSITE DE TRAFIC MENSUEL (TONNAGES MARCHANDISES) EN HAUTE GUINEE ET GUINEE FORESTIERE I mm de largeur de trait représente 200 T.

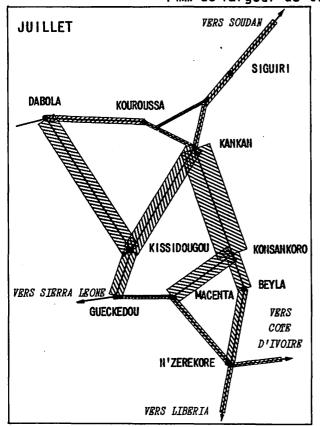


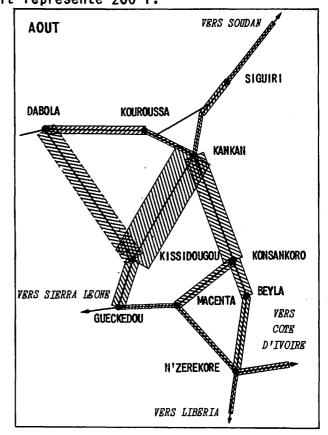


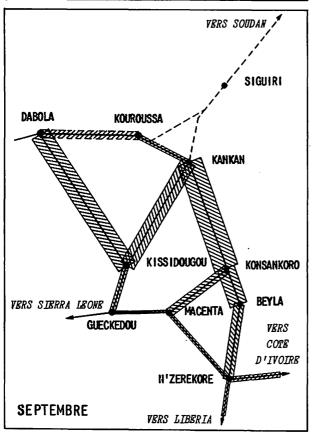


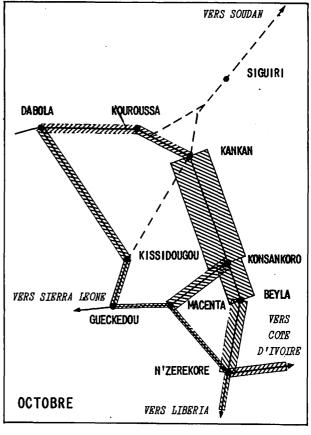


## DENSITE DE TRAFIC MENSUEL (TONNAGES MARCHANDISES) EN HAUTE GUINEE ET GUINEE FORESTIERE I mm de largeur de trait représente 200 T.



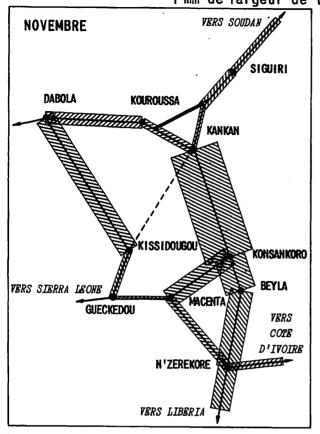


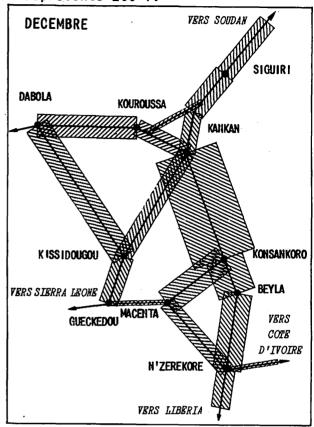


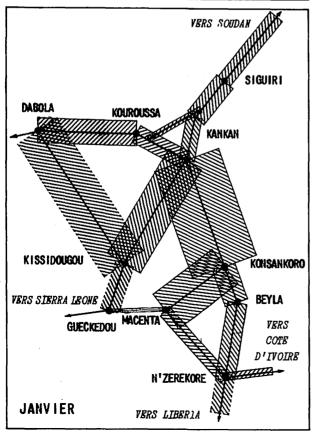


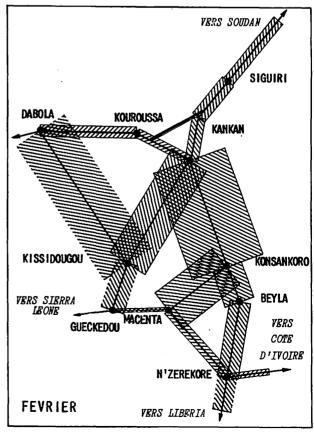
#### DENSITE DE TRAFIC MENSUEL (TONNAGES MARCHANDISES) EN HAUTE GUINEE ET GUINEE FORESTIERE

l mm de largeur de trait représente 200 T.









 $Tableau\ II$  - Trafic "VOYAGEUR"

				-		1 9	5 5			_	·	
POSTE DE COMPTAGE	Ma	rs	Avi	ril	Ma	i	Ju	in	Jui	let	Ao	ût
GENRE DE VEHICULES	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.
Bac d'IRIKIRI Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	30 23 37 295 2 - -	7 13 27 31 2 - -	9 23 35 172 50 - 2	3 16 15 18 28 - 2	14 52 43 132 76 -	1 17 23 28 17 - -	7 102 7 264 260 - 88	1 26 1 56 92 - 35	2 48 16 118 100 - 38	8 33 13 18 25 - 6	32 109 10 181 30 18 24	8 38 2 17 2 1 5
TOTAL	387	80	291	82	317	86	728	211	322	95	404	73
Bac de TINKISSO  Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars	- 80 202 31 724 7 46 -	- 29 72 11 282 2,5 16,6	14 102 170 314 465 - - -	44 61 105 170 - - - -	311 39 406 - - - 756	- 110 14 130 - - -	61 147 70 216 377 - - - 871	22 52 25 71 141 - -	- 21 181 263 54 - 63 - 582	-8 67 115 19 - 23 -	6 142 220 43 - 125 -	2 - 51 69 17 - 45 -
·	11000	710	11.005	301	730	251	071	0	- 302	202		
Poste route KANKAN-BEYL Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	25 62 443 2.440 1.265 471	613 180 -	- 36 372 3.078 1.470 - - - 4.956	293 - - -	2.555 1.034 288	372 110	35 313 2.418 838 259 - 3.871	290 3 98 -	363 478 2.510 1.333 20 639 - 5.343	243 -	1.016 - 182 -	- 8 102 177 410 - 69 - 766
Poste de GOUECKE (route Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	73 4 48 2.761	87 81 601 346 - -	fonc nem	on tion- ment u ste	116 47 497 2.998 1.487 25 204 -	48 17 189 673 619 14 90 -	1.236 256 -	527 - 97 -		521 26 136 -	102 8 375 3.024 1.412 - 279 - 5.200	37 21 185 712 805 - 106 -
KANKAN KISSIDOUGOU Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres TOTAL	4.142 782	200 1.534 1.012 - 149	3.588 549	811 - 104 -	250 4.560 2.192 - 715	136 -	810 336 2.961 1.528 573 - 6.208	72 378 301 - 109	1.330 306 3.205 1.376 688	298 - 139 -	851 631 5•278 2•300 16 989 -	- 202 169 861 484 3 194 -

Voyageurs : unités - Voyageurs-Kilomètres en Milliers.

		···· <u></u>			1 9	5 6						
Sept	tem <b>t</b> re	0ct	obre	Nove	mbre	Déce	embre	Jan	vier	Fév	rier	POSTE DE COMPTAGE
٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	v.	V.K.	GENRE DE VEHICULES
80 53 21 143 195 - 30 - 522	35 19 2 14 20 - 26 -	nc fonct nem d	ion- ent	76 67 18 98 216 - 34 - 509	38 13 37 77 - 18 -	240 59 124 321 540 31 280 12	108 19 48 112 223 14 124 9	228 31 120 344 485 7 148 10	94 16 44 85 244 3 64 4 <b>554</b>	76 41 11 138 55 - - - 321	20	Bac d'IRIKIRI Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Cars Autres
	foncti	onnemer du oste	nt	- 308 58 660 10 - - <b>I.03</b> 6	- - -	5 312 64 1.016 - - 1.397	2 -121 26 394 - - - 543	80 - 117 143 1.081 12 - -  .433	30 47 55 397 5 - - <b>534</b>	18 46 85 146 1.259 10 - 12 1.576	17 31 49	Bac de TINKISSO  Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Cars Autres TOTAL
18 30 384 1.644 816 - 186 - 3.078	346 65	179 179 739 2.181 2.207 - 656 - 6.141	645 - 250 -	228 37 460 2.651 2.241 51 437 - 6.105	683 16 167 -	95 748 3.818 2.610 60 482 - 7.813	15 173 -	200 20 609 4.685 3.133 75 160 — 8.882	707 16 61 -	74 25 277 4.945 3.438 15 74 - 8.848	1 7 128 890 716 11 28	Poste route KANKAN-BEYLA 1-Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus
				f	d onctio	rêt u nnemen u ste	t		Poste	e de GO	DUECKE	(route NZEREKORE-BEYLA)  Voitures particulières Fourgonnettes, jeep .Camionnettes de - 1.5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus
	338	3.248 3.169 3.108 65 1.617	221 272 6 154 -	- 116 2.040 2.870 4.308 41 1.231 - 10.606	179 314 4 117	- 625 3.055 6.490 4.900 - 1.380 - 16.450	507 753 541 - 200	2.168 6.961 5.565 40 983	986 1.166 8 262	2.866 5.378 6.777 - 720 495	868 1.767 - 191 37	KANKAN KISSIDOUGOU  Voitures particulières  Fourgonnettes, jeep  Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus

Tableau II - Trafic "VOYAGEUR"

[						I 9	5 5			-		
POSTE DE COMPTAGE	Mar	's	Avr	il	Ma	i	Ju	in	Juil	let	Ao	ût
GENRE DE VEHICÚLES	٧.	V.K.	٧.	v.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V. K.
BOUYE (Kissidougou-Gueck Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	324 46 689 4.214 3.741 - 382 4	538 - 26 ε	375 11 362 3.805 1.056 - 335 19 5.963	109 - 26 2	534 144 663 2.739 894 - 84 117	98 - 8 - 6	669 86 447 5.812 1.195 628 277 9.114	63 - 34 25	650 58 681 2.931 1.813 24 372 520 7.049	215 1 26 54	650 27 697 4.590 739 - 224 -	111 126 437 185 - 14 -
SORIADOU (Kissidougou-De Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	92 24 54 3.862 504 15 97	111 26 —	- 12 2.421 2.020 38 229	504 10 62 —	7 2 76 3.945 1.709 91 176	852 13 47 -	18 230 3•237 899 29 18	485 ε 5 -	2.520 1.525 - - -	506 - - -	98 12 83 2.897 1.296 - - -	7 1 22 472 501 - -
TOTAL	4.648	744	4.720	946	6.006	1.535	4.475	981	4.284	877	4.386	1.003
MACENTA-GUECKEDOU Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	95 42 283 8.091 264 - - 8.775	9 2 14 395 14 - - - <b>434</b>	20 -174 7•473 51 - - - 7•718	  	7.950	- - - -	316 - 315 7.569 - - - - 8.238		385 - 365 7.106 - - - - 7.862	ε	226 - 158 6•997 40 41 - - 7•462	18 - 10 261 4 1 - - 294
KOULAKODOU (route MACEN Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	72 3 • 394 361 - 24 3 • 867	7 18 14 569 93 - - 10	17 40 234 2.870 376 16 - 116 3.669	127 4 - 25	11 30 113 2•363 244 - - 91 2•852	56 - - 24	1.576 532 - -	183 - - 58	103 1.948 413 - 62 2.526	74 - 25	17 21 212 1•185 262 - 52 1•739	3 5 14 188 67 - - 14 291
KOULE Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres	10 84 1.926 - - - -	262 - - -	79 40 92 293 2•365 - - - - 2•869		42 86 184 758 1.888 - - - 2.963	ε - -	84 49 362 271 1.693 - - - 2.459	14 11 88 31 174 - - - 318	78 35 320 129 1.196 - - - 1.757		122 36 40 315 1.212 - - - I.725	19 15 70 62 119 - - - 285

Voyageurs : unités - Voyageurs-Kilomètres en Milliers. (suite).

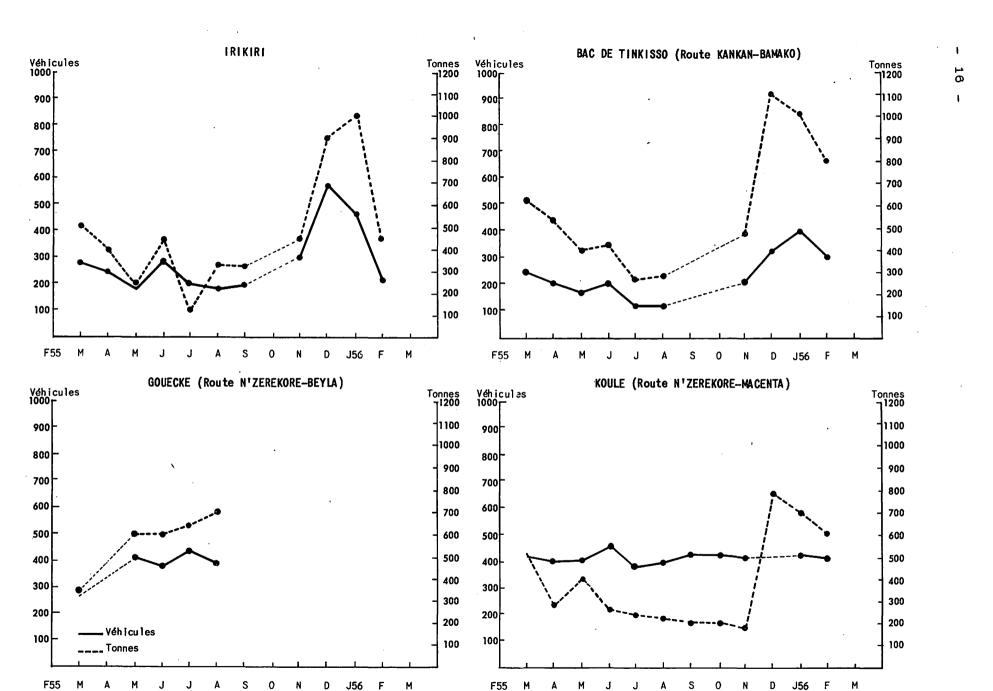
			1 9	5 5				,	1 9	5 6		·
Septe	embre-	0ct	obre	Nove	mbre	Déce	mbre	Jan	vier	Fé	vrier	POSTE DE COMPTAGE
٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	v.K.	٧.	V.K.	GENRE DE VEHICULES
222 -549 4.785 657 -7 179 - 6.392	295 - 13	92 60 416 5•632 376 20 352 - 6•948	123 6 75 -	487 - 397 5•195 141 - - - 6•220	- - - -	501 -408 5.341 145 - - - 6.395	38 -67 383 91 - - - - 579			rêt du tion-	BOUYE	(Kissidougou-Gueckedou)  Voitures particulières  Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1.5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus  Remorques  Cars  Autres
26 33 216 4.227 1.307 - - - 5.809	497 - - -	13 30 106 3.227 768 - - - - 4.144	162 - - -	24 10 190 2.356 1.180 - - - 3.760	341 - - -	86 12 298 3•456 930 - - - - 4•782	7 1 70 322 361 - - 761		c	ment de es tes		OOU (Kissidougou-Dabola) Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres
201 -265 6.109 	- - -	274 - 466 5.543 - - - - 6.302	- - -	396 - 626 7.995 14 - - - 9.031	429 - - - -	205 - 2.771 19.429 32 - - - - 22.437	935 - - - -	90 74 1.150 10.141 48 - - - II.503	483 - - -	58 53 1.038 10.271 8 - - 5 II.433	7 52 506 7 - - 1	MACENTA-GUECKEDOU  Voitures particulières  Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus  Remorques  Cars  Autres
28 416 1.136 304 - 92 1.976	5 72 247 69 - 18		fonc nem	on tion- nent lu ste		79 25 812 6.560 203 - - 2 7.681	- - -	136 54 439 3•323 606 10 - 45 4•613	120 E - E	KOUI 103 13 342 3.407 1.070 - - - 4.935	7 2 13 427	(route MACENTA-KANKAN) Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus
209 84 482 65 1.514 - - 2.355		302 81 353 138 2.117 - - 2.991	<u>-</u>	366 80 203 927 1.149 26 - - 2.751	62 5 20 84 121 2 - - 294	dis	on po-	152 140 289 776 589 - 14 - 1. 950	29 21 43 103 92 - 2 -	278 86 182 566 658 - - -	10 27 77 110 - -	Voitures particulières Fourgonnettes, jeep .Camionnettes de -1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus

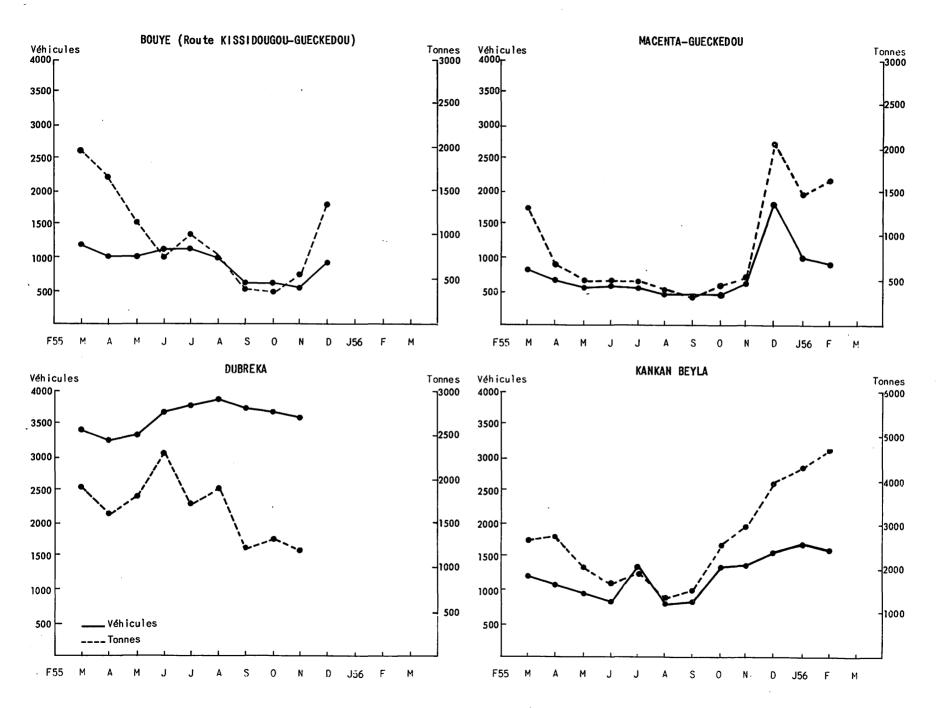
Tableau II - Trafic "VOYAGEUR"

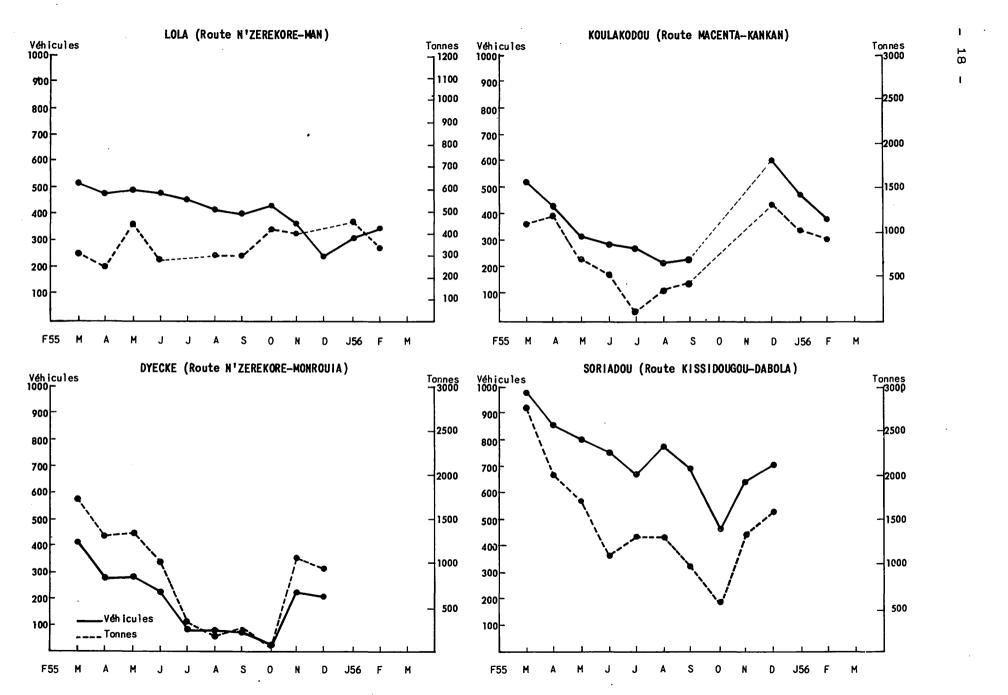
			<del></del>			I 9	5 5	-				
POSTE DE COMPTAGE	Mar	s	Avr	· i 1	Ma		Jui	n	Juil	let	Ac	oû t
GENRE DE VEHICULES	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.
LOLA (route vers Côte-d'Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	451 141 356 6.491 367 - 50	158 13 58 679 87 - 41	127 28 312 8•320 - - - 8•787	805 - - - -	197 95 2.515 7.270 - 16 - - 10.098	871 - 15 - -	428 72 3•336 5•582 - 12 10 9•440	586 - - 1 1	121 122 2•556 5•886 55 - - - 8•740	708 41 - - -	103 36 2.775 4.231 92 - - 7.227	12 15 387 689 81 - - 1.184
DYECKE				Pour	ce	po s	te	e	trafic	vo	yageur	, peu
Carrefour de DUBREKA Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	4.234 3.749 655	525 546 126 -	- - 50	5 747 924 37 - - 8	5.413 71 5.986 4.734 884 - - - 17.088	6 948 704 140 - -	5.556 110 6.237 4.536 342 - - - I6.78I	10 967 688 50 - -	212 - - -	35 1.360 1.036 26 -	5.623 784 - - -	371 31 548 804 43 - - - -
MAMOU  Yoitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars	de rele e	but es evés n 1955	80 -51 6.406 262 -764 -	309 -	160 18 4.256 31 - - 4.465	41 - - -	4.315 530 - - - 4.845	78 - - -	- 899 -	282 -	3.223 272 390	1 -528 81 -128 -738
Bac de OUASSOU  Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	1.019	184 6 - 11	250 379 1.291 3.674 352 - 439 20 6.405	37 57 225 623 81 - 89 3	4.949 33 27 - -	941 2 3 - -				Le fon	ctionn	emen t
Bac de la KOUMBA Voitures particulières. Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques	- 8 1.620 - 44 - !.672		—91 ——	- 85 -	21 338 10.076 - 5 230 - 10.670	7 215	2.742 - 278 -	1.584 - 254 - 1.844			Le	fonc—

Voyageurs: unités - Voyageurs-Kilomètres en Milliers. (suite).

		1 9	5 5	<del></del>	· · ·			1 9	5 6				
Septembre	0ct	obre		embre	Déc	embre	Jan	vier		rier	POSTE DE COMPTAGE		
V. V.K	- v.	V.K.	٧.	V.K.	٧.	V.K.		V.K.		V.K.	GENRE DE VEHICULES		
3.550 55	8 38 0 2.192 3 5.025 5 10 3 -	321 1.176 2 - -	909 4-399 824 - - -	954 381 - - -	59 12 1.065 2.505 587 - - - - 4.228	381 159 - - -		176 228 3 -	24 1.486 3.490	DLA (re	oute vers Côte-d' voire) Voitures particulières Fourgonnettes, jeep Camionnettes de -1,5 T Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres		
important,	n'a	pas	fai	t 1*	objet	de	releve	é			DYECKE		
5.787 362 5.602 367 5.178 359 Relevés Voitures particulières													
583 111 6.448 5.200 5.600 251 251	3 1.202 8 208 4 6.783 6 1.910 8 2.772 7 298	166 65 1.645 333 228 - 44	967 199 4.693 4.795 545 158 1.456	514 174 16 216 -	755 135 4.975 3.125 475 - 750 -	355 190 - 111 -	24 4.113 3.054 236 - 120 111	531 34 - 18 16	105 4.163 3.806 248 - 572 -	14 1.188 601 89 - 85 -	MAMOU  Voitures particulières  Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus  Remorques  Cars Autres		
13. 153   2.736   13. 173   2. 481   12.813   2. 381   10.215   2. 385   8. 086   1. 872   9. 065   1. 984													
Bac de la KOUMBA  Voitures particulières  Fourgonnettes, jeep Camionnettes de - 1,5 T. Camions de 1,5 à - 5 T. Camions de 5 T. et plus Remorques Cars Autres													







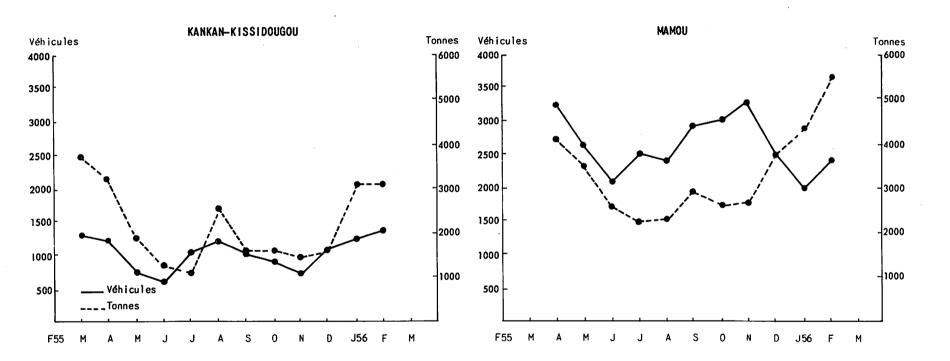


Tableau III Trafic "MARCHANDISE",

·						1 9	5 5				·	
	MA	RS	AV	RIL	М	A I	JU	JIN	JUI	LLET	А	OUT
NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
Bac d'IRIKIRI Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment.au total dont: vin bière autres boissons. sel poisson séché. Produits locaux, au total dont: bananes agrumes café cola riz arachides néré karité beurre de karité palmiste man ioc tabac indigo Marchandises de traite Bagages Divers  TOTAL	13,7,19,6,0 13,19,6,0 14,19,6,0 15,5,9,6,0 18,6,0 18,5,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,0 18,5,9,6,6,0 18,5,9,0 18,5,9,0 18,5,0	0,950 34,66 13,68 13,52,7 109,1 1,1,85 100,4 1,0,9 121,9 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,4 100,5 100,6 100	3,7,3 15,7,3 36,00 2,0,0 177,1 119,5,7	3047 39,7442 64 60,0464 91,00,064 91,00,00,00,00,00,00,000,00,000,000,000,	2,1,0,4,5,2,2,5,1,3 10,1,4,5,2,2,5,1,3 10,1,4,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,1,5,2,2,5,1,3 10,5,5,7,8,0 10,5,5,7,8,	5,32,88,87 5,32,88,87 5,33,4 51,3,36,1 51,3,36,1 9,7 1,0,6,50 1,0,4 1,	33,2 5,8 8,6 46,2 12,0 4,0 14,5 9,7 190,7 4,0 20,0 20,0 78,6 14,7 13,5 10,6 10,4 140,1	12,1 1,9 3,4 26,3 10,1 2,5 12,1 139,3 1,6 3,7 22,4 9,3 1,6 2,3 4,0 2,3 4,7 77,3 267	6,3 - 4,5 - - - 3,5 69,0 1,5 - 4,0 33,0 4,5 - 16,0 - 3,5 6,5 - - 0,5 6,8 4,9 132	3,3 - 3,2 - - 2,5 61,5 0,1 - 3,0 46,5 1,8 - 7,1 - 2,5 0,5 - - 0,1 3,0 46,5 1,8 - 7,1 - - - - - - - - - - - - -	21,0 19,7 21,9 4,0 0,2 4,2 5,5 - 189,0 3,0 17,8 8,0 39,1 15,0 - 12,0 8,6 - 4,0 2,7 11,7 67,0	0,3 4,8
Bac de TINKISSO  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles  Produits aliment au total dont : vin sucre sel poisson séché farine  Produits locaux, au total dont : bananes agrumes café cola feuilles de cola riz arachides néré karité beurre de karité tabac indigo  Marchandises de traite Bétail Bagages Divers	33,7 7,9 66 - 12,5 48,7 393,8 - 163,5 11,5 84,5 29,8 8,5 - 49,5 - 49,5 - 49,5 3,3 30,3 80 626	5,3 3,1 23,3 23,3 - 1,8 20,0 193,8 - 193,8 - 98,1 15,7 11,0 3,8 - 27,2 - 29,5 - 11,6 29,6	26,6 13,0 11,3 65 6,1 14,5 8,0 20,3 316,2 - - 36 15,5 147 20,5 145,5 - 7,2 26,5 1,3 - 58,1 48,5	4,8 6,5 38,1 2,1 1,2 9,3 12,8 12,8 12,9 11,4 23,2 21,5 21,5 21,5 21,5 21,8 12,65 21,8	18 27 48 14 6 - 24 190 68 7 34 38 3 18 - 22 43 54 389	16	7,6 4,7 65,5 6,0 - 44,0 - 259 4,5 11.0 - 91 12,5 36 43 9;2 29,5 - 4,0 18,5 15 32 31	0,9 7,4 1,7 28,2 4,0 - 2,2 18,6 121 1,6 4,0 - 46,2 7,8 20,7 19,2 - 2,5 3,8 - 11	6,0 12,4 5,0 24,6 6,4 10,0 8,0 143,0 - 1,0 - 64,9 3,0 14,9 24,8 13,3 18,4 - 2,7 - 2,5 0,3 52,2 20,0	2,2 8,3 3,8 -1,5 2,9 -68,5 -0,4 -30,5 1,1 8,5 10,9 7,1 9,2 -0,9	4,5 14,5 22,7 - - 5,3 14,5 152,4 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	1,6 7,8 - 1,5 5,2 - 66,6 - 37,1 3,6 2,7 3,0 3,8 11,8 - 2,2 1,6

par nature.

		1	9 5 5					1 9	5 6		]		
SE PT	EMBRE	OCTOBRE .	NOVE	EMBRE	DECE	MBRE	JANV	IER	FEV	RIER			
Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes kilo	m. Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE		
24,2 13,7 - 10,0 - 2,1	8,1 10,0 - 5,6 - 0,2	non	27, 3 17, 8 4, 0 27, 7 7, 5 3, 8	3,0 18,3 7,8 1,8	70,4 9,9 1.8	12,8 10,5 3,2 42,6 8,7 1,3	12,5 100,3 25,0 16,0	11,5 19,1 7,1 65,0 19,6 9,9	4,2 53,5 - 39,6 12,7 9,5	3, 0 35, 6 - 27, 1 9, 0 6, 8	Bac d'IRIKIRI Matériaux de construction Carburants èt lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont: vin bière		
218,3	- 5,4 - 121,0	fonction-	3,0 1,5 - 287,0 7,0	0,2	4,0 13,3 29,4 <b>467,8</b> 11,6	1,8 4,6 19,6 320,8 4,2	1,0 4,0 33,1 <b>485,5</b> 4,0	0,7 0,4 25,4 <b>302,3</b>	8,4 4,5 162,0	- 3,6 4,9	autres boissons		
- 67,6 10,5 10,5 95,1	- 30,9 7,5 7,5 54,3	nement	1,5 30,2 129,3 7,2 8,5 30,3	0,2 23,4 82,9 0,5 3,4	16,8 106,2 226,6	7,5 98,1 153,7 1,7 13,3 1,6 3,5	38,0 162,8 122,7 16,2 64,0 - 28,0	16,4 129,5 85,8 2,8 27,7 - 12,1	- 110,4 10,2 16,0 8,4 -	- 89,2 4,5 5,9 4,8	agrumescafécola		
28,4 16, 		du poste	39,9 - 3,5 3,5 - 0,3	1,1 0,9	10,0 20,4 - - - - 4,0	16,5 - - - - 1,8	17,0 2,3 - 13,5 4,0 14,7	7,3 1,7 - 8,3 1,7	2,5 - 14,5 -	2,2 - - 9,4 - -	beurre de karité palmiste manioc tabac indigo Marchandises de traite		
8, 1 59, 7 334	49,0 198		22,3 59,6 446	10,3 41,7 269	70,7 225,0 892	33,3 147,7 574	30, 9 280, 2 989	1,8 14,5 191,6 624	0,3 11,5 189,5 461	8,5 155,8 346	Bagages Divers		
	no fonct io		11,5 41,3 16,8 32,5 3,0 - 0,5 17,3 4,0 257,6 9,0 15,5	6,2 2,7 135,9	31,6 115,5 2,0 2,0 14,5 81,5 - 606,7 4,0 49,0	4,4 42,6 12,7 44,4 0,3 0,5 3,6 33,7 - 302,0 1,9 17,0	8, 0 35, 6 28, 0 124, 6 2, 0 13, 5 27, 0 70, 6 26, 7 89, 0	0,3 22,7 16,9 46,1 0,4 4,0 9,2 28,4 296,0 12,7 34,2	4,0 29,5 47,5 5,0 <b>478,0</b> 7,0 22,0	8,5 24,4 - 2,6 4,3 15,1 1,8 184,6 2,6 7,9	produits locaux, au total dont: bananes agrumes		
	du		du		38,0 23,8 - 21,5 10,0	13,7 11,6 6,9 9,9 3,8 62,7	7,0 136,6 -	- 82,4 14,7 - 70,5 2,6 79,3	- 134,9 24,0 29,0 180,6 15,0 127,0	- 61,8 9,2 3,9 85,5 7,5 73,6	4,0 115,0 35,0 52,5 123,5 10,5 91,0	0,6 41,5 12,6 7,6 50,3 5,0 49,9	edition de la cola feuilles de cola en
	pos	ste	7,0 23,0 17,6 17,1 29,2 49,4	11,9 4,9 4,5 9,1	1,6 24,0 6,0 7,3 141,0 59,7	23,7		- 4,1 4,8 - 23,0 43,2		0,4 4,5 - 3,7 30,6 25,5	tabac indigo Marchandises de traite Bétail Bagages Divers		
	-		473	207	1.072	487	1.031	453	819	291	TOTAL		

Tableau III Trafic "MARCHANDISE",

KANKAN BEYLA  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont: vin bière autres boissons sel poisson séché farine sucre Produits locaux, au total dont: bananes café cola feuilles de cola	Tonnes  210 236 37 495 120 35 32 125 83 40 38 959 33 433 109 29	Tonnes kilom. (1000) 37 63 14 175 34 17 11 31 58 11 10 297 6	Tonnes  420 269 51 558 167 98 20 81 74 15 68	Tonnes kilom. (1000)  79 75 14 229 87 27 6	Tonnes  181 246 35 381 156 30 17	Tonnes kilom. (1000) 28 68 13 116 43	229 200 19 242 46	Tonnes kilom. (1000) 40 55 6	Tonnes 153 304 49 269	Tonnes kilom. (1000)	97 148 21 285	Tonnes kilom. (1000) 24 39 8 100
KANKAN BEYLA  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles  Produits aliment au total dont : vin bière	210 236 37 495 120 35 32 125 83 40 38 959 33 433 109	37 63 14 175 34 17 31 58 11 10 297 6	<b>420 269 558</b> 167 98 20 81 74 155	79 75 14 229 87 27 6	181 246 35 381 156 30	28 68 13 116 43	229 200 19 242	(1000) 	153 304 49 269	32 87 18	97 148 21	kilom. (1000) 24 39
Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont: vin bière autres boissons sel poisson séché farine sucre Produits locaux, au total dont: bananes café cola feuilles de cola	236 37 495 120 35 32 125 83 40 38 959 433 409	63 175 34 17 11 31 58 11 10 297 6	269 51 558 167 98 20 81 74 15	14 229 87 27 6 22	246 35 381 156 30	13 116 43	19 242	55 6 85	49 269	87 18	148 21	24 39 8
riz arachides néré et soumbara huile de palme palmiste manioc tabac Marchandises de traite Bétail Bagages Divers	65 8 89 20 143 1 21 82 34 211 401 2.665	118 67 15 4 26 6 40 8 29 145 843	792 6 253 150 12 179 1 34 7 133 - 26 444 90 118 388 2.730	19 257 82 9 38 8 9 38 8 3 40 15 30 31 102	69 65 14 23 662 1 96 142 21 48 17 29 6 220 - 58 197 331 2.070	6 6 1 3 5 4 5 5 9 1 2 6 9 9 1 2 6 9 9 6 9 5 6 9 5 6 9 5 6 9 5 6 9 5 6 9 6 9	19 19 19 19 129 152 43 23 21 65 8 125 7 19 8 170 167	14 4 18 32 6 3 2 4 2 59 80 32 2 10 16 3 37 1 2 7 3 4 5 9 80 32 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	130 14 133 300 20 - 688 200 13 281 221 1100 3 162 - 45 46 28 190 204 - 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	35 13 0,4 14 30 6 260 3 4 135 17 2 0,3 35 0,2 4 13 11 46 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66	6 15 - 108 95 42 21 475 1 - 331 41 15 331 42 - 6 430 154 1.325	2 4 - 22 52 12 8 225 0,1 - 182 17 3 0,2 5 - 14 - 2 1 4 28 37
GOUECKE  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : vin	37 4 8 14 - 2,5 - 2,6 4,8 - 4,2 207 4,0 114,3 - 4,1 51,0 25,0 17,7 19 10 34 337	40,539 - 1,54830 - 1,02,37,53 - 1,02,37,53 - 1,24,7,0,582,89,9 - 1,24,7,0,582,89,8 - 1,24,7,0,582,89,8 - 1,24,7,0,582,89,8 - 1,24,7,0,582,89,8 - 1,24,7,0,582,89,8	fonct nem di	ion- ent	#5 22 #7 8333,68,00,06 157,8,89 933,4,50,00,88,7 209,33,4,5,50,00,88,7 21,4,6,8,7 21,4,8,3,3,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8	3020 89238 311124562783327769243147,0 1020 1030 1	73 16 5 100 11,48 7,01 33,84 23,9 23,9 253 63,5 133,5 17,47 9,2 11,5 7 7 37 88	8,644 59,62 59,64 8,33,41 149,66 93,7,5 13,65,50 13,65,50 20,33 20	27,920 27,9237,0 22,4683,38 21,59,91 23,47,70,85 21,59,187,7,24,7,0,85 23,47,7,34,7,24,7,0,85 23,47,7,34,7,34,7,34,7,34,7,34,7,34,7,34	7,44 17,98 17,98 10,3 12,12 10,7,15 18,23 18,23 18,23 18,55,77 13,78 18,23 18,23 18,23 18,23 18,55,77 18,55,77 18,55,77 18,55,77	21,70 60,0 17,58,0 13,44 66,88,60 13,44 10,44 10,99,99,99,16,99,99,16,99,17,4,15,16,16,16,16,16,16,16,16,16,16,16,16,16,	2,3 22,2 34,3 8,9 1,9 5,1 7,1 7,7 2,0 341,1 8,7 16,9 277,7 16,8 277,6 16,4 15,4 15,4 16,7 35,2

par nature. (suite)

		I 9	5 5					1 9	5 6		]
SEPTEMBRE	ОСТО	BRE	NOVE	1BRE	DECE	MBRE	JAN	VIER	FEVI	RIER	
Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
241 59 189 51 171 56 10 4 1 117 32 30 16 2 1 8 231 562 231 52 9 242 66 28 8 - 46 9 - 87 24 - 9 51 20 52 18 233 61	243 138 40 468 31 1 17 306 44 33 23 975 154 2 296 17 15 22 70 - 289 - 289 - 289 - 165 - 16 - 16	50 47 13 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 151 28 53 72 1.099 87 35 298 10 133 - - 396 - - 198 64 143 547	88 80 25 146 22 2 3 5 4 18 32 13 20 4 4 36 - 126 - 79 21 48 191	204 319 39 793 402 39 52 152 84 60 - 1543 52 560 310 30 190 41 132 - 200 - 101 64 405 545	57 86 19 261 120 13 2 31 49 17 610 7 213 231 11 21 13 34 - 74 - 25 23 75	439 450 70 681 67 27 19 226 281 22 26 27 27 28 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	3 282 33 11 27 6 13 - 90 - 4 26 1 81	214 276 58 594 126 69 - 174 140 - 37 2.281 27 1.414 398 - 185 99 32 - 102 - 102 - 329 813	62 231	KANKAN BEYLA  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants  Textiles Produits aliment.au total dont:  poisson séché farine produits locaux, au total dont:  café cola feuilles de cola riz arachides néré et soumbara huile de palme palmiste manioc Marchandises de traite Bétail Bagages Divers
1.519 502	2.544	811	2.996	1.119	4.013	1.337	4.309	1.229	4-621	1.460	TOTAL
			fon	c t i	rêt du onne de ce	emen	t				GOUECKE  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants  Textiles Produits aliment au total dont: vin bière autres boissons sel poisson séché sucre farine conserves Produits locaux, au total dont: café cola feuilles de cola feuilles de cola feuilles de toia huile de palme palmiste tabac Marchandises de traite Bétail Bagages Divers

MARINE DE LA MARCHANDISE   Tonnes   T	•						laoie	au 11	1 1	ratic	" M A	RCHAN	DISE",
NATURE DE LA MARCHANDISE   Tonnes   T				-			I 9	5 5					
NATURE DE LA MARCHANDISE   Tonnes   Lilon,   L		MAF	₹S	AVE	HL	MA	1	JU	IN	JUIL	LET	A0	UT
Materiaux de construction (28), 53, 64, 330, 9 67,7 94,0 39,2 100,9 17,4 65,6 11,0 69, 17,4 65,7 100,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 65,7 100,9 17,4 100	NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	kilom,	Tonnes	ķilom,	Tonnes	kilom.	Tonnes	ķilom,	Tonnes	kilom.	Tonnes	kilom.
Carburants et lubrifiants   128, 6   32,1   263, 6   63,2   63,2   14,2   5,6   1,3   19,6   4,5   64,2   65,1   76,2   18,7   78,2   18,7   7		215.0	50 II	330 0	67.7	IOIT U	30.2	100.9	17.LL	63.6	11.0	308.2	5U.6
Produits a liment au total 599,7   165,7   265,5   58,8   249,6   51,9   215,5   43,3   42,4   74,8   34,1   84,1   84,1   84,1   64,1   74,1   73,8   74,0   74,2   74,2   75,8   74,0   74,2	Carburants et lubrifiants	128,0	32,1	263,6	63,2	63,2	14.2	5,6	1,3		4,5	664,2	165.1
bière   u0,6   12,5   28,7   6,2   -,   -     47,9   9,9   13,0   21,5   21,2   4,5   set     372,4   39,3   87,7   16,3   136,8   26,5   109,7   19,7   9,2   0,9   13,0   21,5   21,2   4,5   set     372,4   39,3   87,7   16,3   136,8   26,5   109,7   19,7   9,2   0,9   18,3   3,2   9,2   3,2   9,3   3,3   0,6   -   -   -   -   -   -   -   -   -	Produits aliment.au total		165,7	266,5	58,8	249,6	51,9	215,5	43,3			[ 84,1	18,4
autres boissons, 594, 1 15,1 57,4 14,2 13,0 3,2 29,4 2,0						62,7 -	13,9						
poisson séché 27,4 13,8 2,6 0,5 3,3 0,6 7,6 17,6 17,7 1,7 1,7 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,	autres boissons.	54,1	15,1	57,4	14,2					8.2	0.9	18.3	3.2
farine	poisson séché	27,4	13,8	-	-	2,6	0,5	<b>-</b> '	-	-	- '	-	-
Produits locaux, au total   1,742,0   379,5   1,238,3   268,5   663,6   194,8   350,1   72,0   423,8   100,6   760,6   100,0   ananas       8,3   2,2     2,5   4,9   10,4	farine		- '		7,0	13,0	3,0	-	-		-	_	
Section   Sect	Produits locaux, au total		379,5 -	1.238,3	268,5	663,6 -	154,8	4,3	0,7				
Café		-	-	_	<del>-</del>			8,3 1.6		-	-	- 15.5	0.6
riz	café							2,7	0,5				-
No.	riz	375,3	25,0	128,8	10,6	104,0	8,6	34,7	4,2	66,5	12,5	96,1	17,8
Deurre de karité	néré	40,6	7,9	24,6	4,8	12,7	3,2	49,8	9,9	92,9	31,0		
palmiste 163,7 39,2 282,5 69,7 120,6 33,9 63,2 18,0 50,5 14,1 64,3 16,8 manioc 4,2 0,6 15,3 0,6 33,9 33,0 33,9 2,1 4,1 64,3 16,8 manioc 4,2 0,6 15,3 0,6 33,9 3,0 3,0 35,9 2,1 64,7 4,4 0,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1			- :	- '	-	- '	10,1	5,4 -	1,0	13,0 -	2,5	12,2	3,1
patates				282,5	69,7								16,8
Marchanises de traite   21,8   4,6   30,8   6,6   19,0   4,2   20,7   3,9   13,0   3,7   10,2   1,9	patates	4,2		- 0 2	- 2	-		- '	- '	_ `	- '	_ `	_
Bétail	indigo	_	-	26,7	7,4	-		_ `	- '	_	<b>-</b> `	-	_
BOUYE   Materiaux de construction   107,5   15,8   176,3   12,0   72,6   4,3   143,4   9,4   123,5   23,1   79,3   22,9   143,6   143,4   14	Bétail	4,4	0, 1	-	_	0.3	E	1,6	0.1	10.3	1.9	l –	_
BOUYE  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants 61,7 12,7 61,6 5,6 47,0 6,2 37,3 2,8 131,7 29,3 143,6 38,3 Textiles 22,2 4,4 11,9 1,1 6,5 6,7 6,2 1,3 18,0 1,6 11,4 1,1 1,1 - Produits aliment au total 485,7 117,7 516,3 59,6 390,5 97,9 190,0 80,7 244,2 94,6 117,4 111,6 111,4 1,1 - 4001:  107,5 15,6 15,6 17,4 111,6 177,9 14,6 18,4 1,4 1,7 13,8 1,4 0,9 0,1 16,2 1,3 11,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,	Bagages	361,6	85,7 36,2	918,3	152,6	123,8 588,3	29,5 87,5	430,5	61,2	27,7 443,6	82,5	703,4	102,7
Matériaux de construction Carburants et lubrifiants         107,5         15,8         176,3         12,0         72,6         4,3         143,4         9,4         123,5         23,1         79,3         22,9         143,6         38,3         2,8         131,7         29,3         143,6         38,3         2,8         131,7         29,3         143,6         38,3         2,8         131,7         29,3         143,6         38,3         2,8         131,7         29,3         143,6         38,3         2,8         131,7         29,3         143,6         38,3         2,8         31,0         1,6         11,4         1,1         -	TOTAL	3.731	781	3.197	653	1.920	385	1.215	217	1.044	217	2.591	491
Textiles		107.5		170.0	10.0	70.0	" 0		0.11	100 5	00.1		00.0
dont: vin       234,1       51,6       247,8       21,1       177,9       14,6       39,4       14,3       39,8       33,6       96,0       67,3         autres boissons. sel       19,4       1,7       13,8       1,4       0,9       0,1       -       16,2       1,6       -       -         sucre       8,7       1,6       26,9       23,5       18,1       96,8       72,8       66,4       1,7       47,5       4,8       7,9       2,1         poisson séché       42,1       8,2       48,5       18,1       96,8       72,8       66,4       61,0       44,5       51,6       3,9       0,4         farine       -       -       36,3       3,4       36,0       3,4       66,2       0,6       5,2       0,5       17,4       9,0         Produits locaux, au total dont: bananes       -       -       -       68,1       17,1       181,7       27,4       41,3       3,7       49,5       17,4       9,0         café       -       -       -       -       -       181,7       27,4       41,3       3,7       49,5       17,3       38,2       17,4         café       -	Carburants et lubrifiants	l 61.7	12,7	61,6	5,6	47,0	6,2	37,3	2,8	131,7	29,3	143,6	38,3
dont: vin       234,1       51,6       247,8       21,1       177,9       14,6       39,4       14,3       39,8       33,6       96,0       67,3         autres boissons. sel       19,4       1,7       13,8       1,4       0,9       0,1       -       16,2       1,6       -       -         sucre       8,7       1,6       26,9       23,5       18,1       96,8       72,8       66,4       1,7       47,5       4,8       7,9       2,1         poisson séché       42,1       8,2       48,5       18,1       96,8       72,8       66,4       61,0       44,5       51,6       3,9       0,4         farine       -       -       36,3       3,4       36,0       3,4       66,2       0,6       5,2       0,5       17,4       9,0         Produits locaux, au total dont: bananes       -       -       -       68,1       17,1       181,7       27,4       41,3       3,7       49,5       17,4       9,0         café       -       -       -       -       -       181,7       27,4       41,3       3,7       49,5       17,3       38,2       17,4         café       -		485,7	4,4 117,7	516,3		6,2 390,5	97,9					177,4	111,6
autres boissons.		234,1	51,6 27,2										67,3
sucre         8,7         1,6         26,9         2,2         14,6         1,4         14,8         1,3         1,4         0,05         7,7         2,2           poisson séché         42,1         8,2         48,5         18,1         96,8         72,8         66,4         61,0         48,2         51,6         3,9         0,4         9,0 </td <td>autres boissons.</td> <td>19,4</td> <td>1,7</td> <td>13,8</td> <td>1,4</td> <td>0,9</td> <td>0,1</td> <td>- '</td> <td>-</td> <td>16,2</td> <td>1,6</td> <td>_</td> <td>-</td>	autres boissons.	19,4	1,7	13,8	1,4	0,9	0,1	- '	-	16,2	1,6	_	-
Froduits locaux, au total dont: bananes	sucre	8,7	1,6	26,9	2,2	14,6	1,4	14,8	1,3	1,4	0,05	7,7	2,2
dont: bananes	farine	'	_	36.3	3,4	36,0	_3,4	6,2	0,6	5,2	0,5	17,4	9,0
cola		-	-	_	-	ε	59 <b>,</b> 6	13,9					159,3
riz													
néré	riz	9,1	0,1	8,8	0,3	12,0	0,3	23,3	1,6	4,5	1,4	1,5	0,4
huile de palme. 3,5 - 3,2 0,3 3,0 0,3 0,4 0,02 3,5 0,7 0,8 0,02 palmiste 70,4 21,1 147,1 13,2 121,1 10,8 146,0 11,5 213,3 50,5 194,7 106,7 manioc 1,6 0,02 - 1,5 0,4 - 0,01 3,6 0,3 - 1 0,1 0,01 3,6 0,3 - 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 - 0,03 0,1 1,5 0,4 0,5 0,3 0,1 1,5 0,4 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	néré	21,0	3,4			6,0	0,6	14,5	0,7	48,2	7,3	3,9	0,4
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	huile de palme	3,5	-			3,0	0,3	0,4	0,02	3,5	0,7	0,8	0,02
tabac       0,5       -       1,6       0,0       0,8       0,1       0,1       0,01       3,6       0,3       -<	manioc	-				_			11,5	_	50,5	194,7	
	tabac			1.6	0,02	0,8	0,1 0,9	0,1	0,01	3,6 u.u	0,3	-	-
	Bétail	8,1	2,9	103	0,1	2,3	Š, j	5,1	0,2	3,3	0,3	1,8	ĭ,3
TOTAL	Divers		26,5	152,3	22,9	74,5	5,0	36, I				90,6	35,8
	TOTAL	1.937	361	1 647	160	1.153	180	766	138	1.003	245	782	370

par nature. (suite)

			I 9	5 5		-		<u> </u>	1 9	5 6		}
SE PTI	EMBRE	осто	BRE	NOVE	MBRE	DECE	MBRE	JAN	/ IER	FEV	RIER	
Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
133,4 18,4 4,1 42,3 6,9 - - 20,7	14,5 3,5 0,8 15,4 2,0 - - - 4,3	198, 1 	9,5 - 1,1 2,1 - 0,7 - 1,0	113,7 - 18,6 36,4 - 20,7 - 15,7	4,0 - 1,8 3,3 - 1,9 - 1,4	129, 5 78, 4 8, 0 98, 0 30, 0 -	18,7 16,8 1,2 21,3 1,5 7,6	23,2 249,0 36,7 71,1 26,8	47,7 32,2 7,3 57,9 7,0 13,5 6,5 20,1	166,5 132,0 58,1 174,6 22,5 40,5 9,5 51,8	28, I 25, I 19, 6 42, 7 4, 3 10, 6 1, 8 9, 5	Carburants et lubrifiants
13,8 - -	8,9	- - -	- - -	- - -	- - -	-	- - -	17,0	10,8	18,0	- 11,6	poisson séché
456,7 52,9	62,0 10,5	- 431,5 14,0	35,7 1,3	326,8	- 18,7	629,8 19,5	- 78,0 4,8	-  1.177,6  3,1	221,4	32,3 1.176,3	l –	Produits locaux, au total dont: bananes
33,8 - 23,9 4,6 11,5 109,5 6,9 28,9	10,9 - 1,6 0,9 2,2 19,8 1,3 7,5	53,6 - 30,3 6,5 94,6 75,5 -	1,2 - 1,7 0,6 5,7 7,2 - 13,4	- 18,6 - - 99,9 47,5 46,7 8,3 10,3	- 0,2 - 3,9 2,3 4,4 0,8 0,9	8,0 20,5 35,8 287,0 47,0 132,5 15,0	1,6 3,9 7,0 14,5 8,9 25,3 4,2	17,9 116,2 177,7 354,0 325,9 129,2 2,2 46,9	- 0,3 25,4 50,2 16,2 86,2 26,5 0,6 15,4	- 92,7 266,6 347,9 380,0 72,9 - 9,0	- 24,3 94,0 21,5 138,6 15,9	
27,6 - -	3,3 - -	- 4,7 - 16,8	- 0,4 - 1,6	- - -	- - -	13,5 - 12,0	0,5 - 2,7	4,5 -	0,2	- - -	- - -	palmiste man ioc patates tabac
- 10,2 1,2 347,0 557,7	3,0 0,02 56,5 48,3		- - 30, I 34, 5	- 4,5 - 394,0 513,0	- 0,4 - 35,2 18,6	2,5 - 51,8 638,0	0,7 - 6,9 81,4	29, 9 0, 2 410, 6 758, 5	- 7,7 0,03 85,8 115,0	- 21,6 - 592,5 815,4	- 4, 1 - 144, 3 129, 4	indigo Marchandises de traite
1.571	204	1.601	113	1.407	82	1.636	225	3. 131	575	3.137	693	TOTAL
87,6 14,8 0,6 85,7 44,0 1,5 - 16,1 - 23,3	10,5 3,4 0,1 45,4 16,4 0,1 - 0,5 - 28,3	99,8 21,6 - 148,4 23,2 3,1 0,1 32,0 - 38,0	24,9 5,0 - 117,3 13,7 0,2 0,1 7,3 - 53,0	87,0 59,7 9,6 117,9 67,6 2,2 - 22,0 - 13,8	7,6 21,1 6,9 60,9 33,3 0,1 - 1,2	179,9 48,1 15,3 256,5 177,0 28,4 - 26,1 16,2	36,5 11,0 8,3 176,5 130,4 15,3 - 17,2 10,4		arı d			Matériaux de construction Carburants et lubrifiants
137,7 1,5 54,5 21,6 0,4 - 10,2	73,3 0,04 45,1 8,5 0,04 - 2,6	44,0 102,8 - - 19,4 3,2 2,7 1,9	36,4 52,2 - 1,1 0,2 0,1 0,1	11,8 80,8 - - 22,0 25,2 - - 3,1	9,8 37,8 - 2,0 17,9 - - 0,9	34,0 513,2 - 349,2 35,4 1,6 18,2 1,6 20,2	0,4 270,6 - 185,6 35,7 0,1 6,7 0,1 5,5		fonctio d			Produits locaux, au total dont: bananes café cola riz arachides beurre de karité
2,3 35,5 - 11,7 0,2 0,7 91,6 23,4	0,1 14,5 - 2,4 0,01 0,03 11,0 5,2	1,6 73,5 - 0,5 0,7 1,9 3,2 26,9	0,1 50,6 - 0,03 0,04 0,2 0,3 17,3	- 25,3 - 0,4 5,7 117,6	13,8 - 0,3 0,3 7,0 28,5	80,0 - 2,2 5,3 1,2 184,5 166,9	- 35,2 - 0,4 1,8 0,1 20,9 77,9		c			huile de palme palmiste man ioc tabac Marchandises de traite Bétail Bagages Divers
442	149	405	217	540		1.371	604					TOTAL

Tableau III
Trafic "MARCHANDISE",

	<u> </u>				1 9	5 5				-		
	MAI	RS	AVE	?IL	MA	ı	JU	l N	JUIL	LET	AO	UT
NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom, (1000)	Tonnes	Tonnes kilom, (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
SORIADOU Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles	169,5 295,8 225,5 769,7 250,3 77,0 196,5 25,0 46,4 25,7 1.371,6 4,1 1.252,7 37,8 10,7 2,4 10,5 16,5 18,9 62,6 2.727	41,3 78,5 205,4 67,6 20,8 36,7 12,5 338,1 10,5 2,9 -0,7 10,6 -4,4 -5,1 16,1	114,7 238,2 10,6 596,4 280,1 96,5 11,8 4,7 72,6 50,0 856,0 11,8 637,0 72,2 3,0 - - 114,4 - 22,4 - 118,4	26,99 26,99 246,79 246,79 246,79 21,31,92 27,5,56 303,73 29,8,79 - 75,0 - 75,0 - 75,5 - 739	124,4 178,1 516,9 212,3 26,0 -68,1 47,1 104,4 582,5 -29,5 -29,5 -2,3 -136,0 -135,7 1.698	41,0 96,1 4,1 435,5 151,9 19,9 49,8 31,5 131,2 507,6 - 379,5 30,9 0,8 1,7 - - 95,5 - - 1,7 76,9	101,4 137,3 11,7 237,1 85,5 24,9 -27,6 37,6 43,8 17,7 504,5 -193,7 28,1 2,2 -55,9 -7,1 213,1 4,4 -11,2 2,0 89,0	45,9 70,1 9,9 176,2 59,4 20,2 -11,0 19,4 53,0 352,6 -133,1 0,6 -32,8 -1,9 152,7 0,1 -3,0 46,8 705	228,9 241,3 - 173,7 82,6 24,2 - 0,2 - 43,7 10,2 447,6 0,3 99,7 69,5 4,9 2,5 - 257,0 - 4,0 2,5 65,0 125,0	- I48,7 64,6 17,8 - 0,03 - 34,4 2,7 328,0 0,02 75,4 46,9 1,0 1,4 0,2 - 198,8 - 3,2 1,2	297,69 140,9 365,69 213,63 9,9 10,66 22,40 361,0 - 69,46 - 36,4 - 33,4 - 155,0 - 108,0 - 108,0	117,75 70,03 260,0 260,0 146,2 26,3 0,7 8,6 0,1 15,9,3 271,7 56,2 70,4 0,1 12,7 1,9 128,6 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1
MACENTA GUECKEDOU  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment.au total dont : vin bière autres boissons. sel sucre poisson séché.  Produits locaux, au total dont : café cola riz arachides huile de palme. palmiste manioc tabac  Marchandises de traite Bétail Bagages Divers  TOTAL	34,5 14,6 2,0 106,9 19,0 0,2 10,5 16,5 336,1 311,0 - 10,6 - 10,9 - 3,6 447,3 352,6	4,9 2,9 0,8 E E 1,1 31,6 30,6 - 0,4 - 0,4 E	2,8 10,9 - - 0,3 - 0,5 4,9	0,32 - 9,53,8 - 9,80,00,9,5,50,5 ε 0, 2, 2, 2, 2, 3, 5, 2, 5, 3, 5, 3, 5, 2, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5,	12,2 0,1 - 3,5 0,1 0,1 0,6	0,5 ε 0,1 ε ε ε	2,2 11,7 -6,3 34,0 13,8 0,4 0,1 7,3 48,4 12,1 2,6 -0,4 0,5 1,0 0,3 393,6 5 	0,05 1,0 -2,4 1,4 0,5 ε ε 0,4 2,6 0,5 0,7 1,0 0,3 - ε ε 22,0 - 28	20,4 10,4 -59,9 41,7 8,6 0,5 0,3 8,1 47,0 4,2 0,1 41,1 - 0,2 1,4 1,8 0,5 330,7 27,3	0,5 8 2,0 - 0,2 - 0,1 0,1 0,0 20,7	20,1 3,5 0,5 39,2 25,0 2,6 - 0,9 10,7 40,1 - 0,1 - - - 290,8 4,3 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	2,4 0,8 0,9 11,7 0,5 - 0,6 4,9 1,5 1,8 0,7 - - 0,0 1,8 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

par nature. (suite)

	<del>.</del>	1	1 9	5 5					1 !	9 5 6		]
SEPTE	MBRE	осто	BRE	NOVE	MBRE	DECEM	BRE	JANV	1ER	FEVE	RIER	
Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom, (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom, (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
137,5 173,4 0,7 <b>215,4</b> 108,2 18,6	60,3 117,9 0,5 140,0 83,8 10,3	17, 1	27,9 12,8 8,8 78,9 31,7	231,2 244,4 1,0 328,5 198,0 11,9	0,7	246,9 97,9 - 308,0 242,7	92,   42,   - 207, 3 174, 6		arr	êt	·	SORIADOU Matériaux de construction Carburants et lubrifiants
21,5	5,1	24,8 26,5	10,7 7,1	27,1	10,9	49,0	13,2	1	du	ŀ		sel
33,7 22,0	27,9 12,1	- '	-	45,8	52,6	16,3	19,5					sucre
359,6	273,1	86,1 118,0	29,4 <b>84,</b> 1	45,7 154,5	24,0 1 <b>02,7</b>	367,7	273,3	١,	fonction	nement		Produits locaux, au total
99,4 16,4 7,3	79,8 9,5 4,7	49,6 19,1	41,1 20,2	6,8 4,1	6,3 1,5	201,0 6,5	- 148,8 1,6		0.10 (10.1			dont : agrumes café
- 36,7	-	0,6	0,03		- ,	8,2	6,0		de	•		arachides
2,9	24,3 - 0,8	_	_	13,6 - 16,9	3,7	_	-					beurre de karité
196,4	153,9	48,7	22,7	113,1	4,6 86,6	152,0	116,9		ce	•		huile de palme
0,5 12,1	0,1 8,9	0,2	-			8,2	2,2		ce			tabac
0,8	0,4 -	2,2 14,9	0,2	3,3 137,3	0,2 12,2	1,0 188,9	0, l 16, 2					Bétail Bagages
122,8	49,4		18,3	254, 4	150,2	364,8	243,4		pos	te		Divers
1.012	651	524	233	1.355	711	1.583	877					TOTAL
35,5 9,5 -25,0 15,8 3,0 0,1 0,1 5,9 38,0 4,0 7,5 19,4 - 1,3 0,4 185,3 28,3	4,3 0,1 ε ε ε 0,3 5,3 2,9 0,9 - 0,5 - 0,1 ε 10,8	- 29,2 13,3 3,3 0,5 10,6 38,5 - 4,4 14,6 - 0,8 15,6 - 3,1 1,4 179,2 161,9	-5,1 4,3 0,1 6 7,8 -0,4 0,8 -0,4 0,8 -0,3 0,1 0,1 11,87	73,6 19,2 -30,5 20,8 4,0 0,2 0,7 61,7 20,2 0,6 15,1 0,4 -23,3 -2,0 2,1 310,3 123,6	3,6 1,9 -6,8 6,2 0,1 0,01 0,05 0,1 8,8 3,0 0,1 0,8 0,04 -4,8 -0,1 0,1 18,7 13,1	0, 2 89, 5 - 0, 2 0, 8 493, 9 940, 5	13,0 E 0,03 0,02 0,1 38,8 20,1 5,9 0,1 E 12,7 - 0,02 26,3 55,3	0,6 19,7 600,7 562,3 2,6 16,8 0,4 - 18,0 - 0,6 381,8 358,7	3,4 1,9 0,2 0,02 1,3 29,5 28,0 0,7 0,04 - 0,7 - 0,05 - 23,1	2,7 0,1 639,8 390,0	5,8 5,0 0,05 0,03 0,5 35,0 32,2 2,7 - - - - - 0,1 8	MACENTA GUECKEDOU  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants
322	25	446	40	621	53	2.047	138	1.459	80	1.583	98	TOTAL
										L		

Tableau III

Trafic "MARCHANDISE",

1			<del></del>			1 9	5 5					
	MAI	RS	AVI	RIL	MA		JU	IN	JUI	LLET	AC	UT
NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
KOULAKODOU Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles	85,5 80,9 15,2 158,9 20,3 4,2 24,2 10,3 556,4 446,3 24,5 75,0 - 7,5 - 16,5 211,7	23,5 17,2 4,9 50,9 21,9 5,6,5 2,4 9,1,2 2,8 134,6 110,7 5,2 0,6 - - 1,4 - - 1,3 - - 1,3 - - 1,3 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4,1 54,9 1,5 7,1 -	11,0 28,1 2,4 60,4 38,5 5,1 0,3 4,9 2,5 7,5 1,5 197,6 167,5 3,2 1,1 15,1 0,3 2,7 0,2 63,1	27,9 94,9 2,7 117,9 72,6 1,2 4,7 16,7 7,4 7,9 5,6 321,3 145,5 31,6 0,5 8,5 108,2 6,3 106,9 106,9	7,7 20,8 34,6 20,0 3,3 20,0 3,5 2,5 89,3 6,0 1,5,7 6,6 22,7,7 29,7 37,7	3,6 71,6 24,8 16,4 - 11,0 10,0 0,4 - 8,0 182,1 12,2 82,8 43,0 - 11,6 24,1	22,4 27,9 0,8 19,7 6,8 - 3,0 2,7 0,1 25,8 8,9 3,4 25,8 6 0,6 7 0,1 1,5 3,1 23,6	24,3 10,3 	6,4 9,6 0,4 8,6 8,6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	52,4 44,9 1,2 38,6 36,4 0,7 - - - 134,2 13,1 65,5 26,2 - 7,1 10,0 4,5 1,4 2,4 14,3 3,0 74,0 365	14,4 12,3 0,3 16,6 16,2 - - - 34,5 3,6 18,0 - 2,7 0,7 0,3 8 0,4 21,0
KOULE Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : vin bière autres boissons sel sucre poisson séché Produits locaux, au total dont : café cola riz arachides néré huile de palme palmiste Marchandises de traite Bétail Bagages Divers  TOTAL		17,25 0,80 10,00 -1,227,7 -0,22,89,4 -0,25,4 -0,25,4 -0,25,4 -0,25,4 -14,1 -14,1	59,3 7,7 7,4 1,1 - - 1,1 112,4 1,3 2,5 74,9 1,3	6, I 1, 9 0, 05 - - - - 0, 05 16, 9 0, 2 14, 4 0, 2 0, 8	121,1 8,2 9,8 45,5 14,6 3,3 - 4,9 20,4	15,8 0,9 0,70 1,5 0,9 - 0,0 12,6 0,5 3,4 - - 0,1 8	126,0 1,6 11,2 21,8 2,0 1,0 1,0 2,5 72,3 20,8 - 21,3 20,8 - 27,6 1,8	17,2 3,9 0,3 0,3 0,3 0,1 2,1 1,3 6,0 - 1,1 3,3 - 0,1 - 1,4 0,1	107,0 21,3 1,7 22,0 -6,9 - - 4,8 0,1 39,2 - 7,7 5,2 - - 26,3 2,8	14,4 7,7 0,3 6,4 - 4,1 - 0,8 8 3,3 - 0,4 1,2 - 1,6 0,1 - 1,1 7,7	82,4 23,1 0,2 16,9 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	10,5 3,3 0,0 9,5 - 2,3 - 7,1 - 6,1 - 1,7 0,2 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

par nature. (suite)

		1 9	5 5					1 9	5 6		]
SEPTEMBRE	ОСТО	BRE	NOVE	MBRE	DEC	EMBRE	JAN	IVIER	FEV	RIER	
Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
101,0   27,8   57,6   15,8   0,2   68,2   18,2   35,7   9,3   -   -     -	-	fonction du pos	nnement		71,1 14,2 4,1 142,7 115,2 3,4 - 4,8 - 19,3 - 448,8 3,6 - 0,8 - 441,8 0,5 2,1 1,2 0,1 340,7 249,1	7,8 3,6 1,1 38,0 31,3 0,9 - 1,3 - 4,5 - 119,7 0,9 - 0,1 - 118,0 0,6 0,3 0,02 47,4 21,1	48,3 3,1 11,5 33,8 14,4 1,6 - 5,0 12,8 - 549,4 149,8 0,2 23,7 - 375,7 - 5,0 194,3 185,6	2,8 -3,2 8,6 3,9 0,4 - 1,4 2,9 - 141,9 41,3 0,1 - 98,4 - 1,4 - 15,5 30,6 204	38,9 -22,7 57,8 38,7 6,0 - - 13,1 - 263,6 262,1 - 1,5 - - 175,0 316,0	0,2 -6,3 14,5 10,6 1,7 - - - - - - - - - - - - -	KOULAKODOU  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants
54,4 5,9 23,0 3,3 3,3 0,5 0,4 0,4  	49,6 11,4 1,0 14,2 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	6,6 2,6 0,2 0,9 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36,5 8,0 1,0 - - - 2,0 86,8 6,9 30,0 - - 42,7 8,5 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	6,5 0,1 -2,4 0,1 - - - 2,3 8,7 0,6 0,1 - 4,0 0,1 - - 3,1 3,2 - 1,6 4,5	46,5 15,5 - - - 640,0 100,8 45,0 215,5 7,6 - 240,3 12,4 - 7,8 66,8	7,1 -2,3 - - - - - - - - - - - - -	58,6 -2,3 72,2 42,9 - 23,4 - 508,3 11,7 317,9 - 178,7 - 54,1 2,5 698	13,4 -2,5 10,9 6,4 - 3,5 - 80,5 - 7,5 - 54,2 - 18,8 - 10,2 0,5 118	91,2 -24,0 110,5 - - 110,5 - - 396,2 - - 1,4 392,6 - - - - - - - - - - - - -	13,7 3,6 16,5 - - - - - - - - - - - - -	Matériaux de construction Carburants et lubrifiants

Tableau III

Trafic "MARCHANDISE",

NATURE DE LA MARCHANDISE   Tonnes			<u> </u>				I 9	5 5					-
NATURE DE LA MARCHANDISE   Tonnes		MA	RS	AVE	RIL	MA	VI.	JUI	IN	JUI	LLET	AOU	T
Matériaux de construction Carburants et lubrifiants         6,6         2,7         -         -         3,2         0,1         8,1         0,2         3,0         3,9         -         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         122         25,0         11,1         19,0         19,0         10         11,1         19,0         10         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         11,1         19,0         19,0         1,1         19,0         19,0         19,0         19,0         18,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0         3,0<	NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	ķilom,	Tonnes	kilom.	Tonnes	kilom,	Tonnes	kilom,	Tonnes	kilom,	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
Matériaux de construction Carburants et lubrifiants 100,0 37,6 162,1 61,2 186,1 60,3 242,6 91,6 -4,0 10,1 12,1 0,5 128,9 10,1 12,1 0,5 128,9 10,1 12,1 0,5 1	Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : vin	1,4 0,7 34,2 8,6 -0,8 24,7 250,3 1,4 1,5 20,7 4,7 16,8 30,3 160,3 163,3 -1,3 -1,3 -1,3 -1,3	0,2 4,3 1,5 0,62 2,2 0,11 1,14 6,22 8,3 - 0,4 - 1,8	18,8 4,8 9,2 -4,7 217,8 0,4 12,5 3,7 0,7 24,5 161,6 12,0 -4,6 -1,8	2,8 0,6 2,0 -0,2 -14,5 © 0,1 1,2 0,1 2,95 2,2 -0,6 -0,4 0,3	1,4 43,4 20,8 4,4 - 18,2 302,5 - 8,9 15,2 1,2 3,8 249,5 12,8 2,7 - 10,3 52,1 9,3	20,6  ,1  10,8  1,1 	18,8 -1,3 5,0 1,0 -5,1 188,3 -41,8 5,3 21,3 3,1 9,8 105,2 1,7 -2,4 -49,8 7,6	6,8 2,3 1,9 8 	6,0 2,0 5,0 5,0 - - - - - - - - - - - - -	1,2   1,1   -   16,0   -   8,6   -   3,2   1,9   0,5   1,8   -   -   -   -   -	1,0 19,0 15,0 - 1,0 231,7 - 123,7 - 13,1 15,0 69,4 8,1 - - 17,2 5,0	-\ \( \begin{array}{c} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Bagages	Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits al iment.au total dont : vin bière autres boissons. sel sucre conserves farine Produits locaux, au total dont : bananes café riz huile de palme palmiste Marchandises de traite Bétail Bagages Divers	1,2 126,3 19,66 69,3 24,8 5,3 2,1 1.079,4 - 2,9 1.011,8 - 0,3 131,5	7,4 26,3 0,9 9,4 2,0 0,8 391,4 - 23,4 - 1,1 366,9 - 0,1 45,2	179, 8 72, 2 - 104, 2 3, 0 0, 4 571, 7 - 20, 3 - 551, 4 - 52, 6	-88,0 27,3 - 39,4 1,1 0,1 - 216,1 - 7,7 - 208,4 - - 22,3	1,0 243,7 2,0 51,0 2,3 77,5 38,7 2,1 611,4 - 52,5 6,0 - 552,9 - 78,9	92,1 27,2 19,3 0,9 29,3 14,6 0,8 - 243,4 - 21,2 3,3 - 218,9 - - 42,8	51,3 40,7 - 5,9 - 495,7 4,0 11,4 4,8 - 471,3 - 1,5 0,6 137,9	19,4 15,4 - - 2,2 - 189,5 1,5 4,3 2,4 - 179,7 - 0,6 0,3 54,0	-4,0 -,5 - - - 149,6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	57,4 	28,9 28,9 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	22,5 3,5 10,9 - - - 2,6 - - 31,5

par nature. (suite)

			1 9	5 5					1 9	5 6		
SEPTE	MBRE	ОСТО	BRE	NOVE	MBRE	DECE	MBRE	JAN	VIER	FEVI	RIER	
Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
10,00 23,5 16,5 1,0 5,9 67,2 67,2 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8 104,8	0,2 12,7 11,0 8 - 0,3 - 86,2 - 35,5 10,4 0,7 3,1 4,4 30,6 1,4	24,9 3,5 36,4 19,6 19,6 12,46 122,7 52,2 87,1 5,4 10,5	9,2 17,1 19,0 9,6 - 9,4 - 163,3 - 101,0 16,1 4,6 5,3 32,2 3,0	4,0 19,9 -13,0 5,0 -8,0 340,6 190,0 10,6 -8,2 76,5 15,3 -1,3 4,0 7,6	3,3 9,1 - 3,9 1,1 - 2,8 - 178,3 140,6 2,7 - 2,9 5,8 - 0,2 0,5 5,0	- 1,0 - 17,0 5,0 4,0 - 5,0 - 327,3 90,8 179,3 6,5 11,0 1,2 29,6 6,0 	-0,2 -2,4 1,1 0,5 -0,2 -0,2 -105,5 6,9 84,4 0,3 9,1 0,1 0,2 3,3 1,3 -	-8,0 -10,0 10,0 	-,0 -,1 2,1 -,5 17,2 14,5 2,2 -,4 0,3 3,9 2,0 -,5	2,1 25,9 - - - - 302,2 43,5 12,4 22,8 10,3 - 211,1 - - - -	5,7 - - - - 28,4 3,9 6,4 1,4 5,3 - 11,2 0,2	Produits aliment au total dont:  bière autres boissons sel farine Produits locaux, au total dont: café cola riz arachides néré et soumbara abuile de palme
297	109	430	223	391	201	348	108	446	45	330	34	TOTAL
92,6 - - - - - - 110,8 - - 0,9 - 0,6 36,1	-35,1 		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	165,9 73,8 277,5 96,4 3,2 2,0 128,7 10,6 30,0 442,9 - 122,0 - 320,8 - 98,9	63, 1 27, 9 104, 9 36, 4 1, 2 0, 8 48, 6 4, 0 - 11, 3 169, 2 - 46, 1 - 123, 0 - 38, 9	250,5 166,8 -48,2 10,8 6,6 -14,4 11,0 -6,0 411,0 -222,9 30,3 -153,8 3,0 -76,5	94,6 63,0 		arr di fonct nem di co	u ion- ent e		DYECKE  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants  Produits aliment au total dort:

Tableau III Trafic "MARCHANDISE",

						1 9	5 5					
	MA	RS	AVR	1L	M A	1	JU	IN	JUIL	LET	AOL	IT
NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
CARREFOUR DE DUBREKA Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : vin	221,469 118,55 118,55 20,10,662,14 123,57 1230,57 1230,57 1230,57 1231,57 1201,5 1201,5	950846 9188046 87081379 040	142,5 102,35 84,8 8,4 11,0 2,5 23,4 206,1 319,3 41,8 - 57,4 170,7 3,0 291,2 - 1,0 17,4 128,3 839,5	18,1 15,5 21,2 0,5 0,7 12,4 140,0 21,2 15,2 28,9 32,9 31,7 - - 0,1 118,4 13,8	272,5,6 94,5,5 94,5,6 94,5,7 1,6,0 1,7,5,7 1,6,7,6,6 36,7,7 11,6,0 293,2 1,6,0 14,0 293,1 1,6,0 33,6,5 243,5	25,7,7,1,4,2,1,995,2,5,893,2,2,0,2,1,696,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,9,3,2,2,0,2,1,6,96,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,3,2,2,0,2,1,6,96,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,3,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,3,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,7,3,8,2,6,0,2,0,5,8,8,1,2,2,4,0,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,4,1,2,2,2,2	487,2 59,7 - 76,9 100,3 59,0 90,0 - - 17,9 2,5	26,9 14,5 34,5 7,5 0,3 0,2 4,9 187,3 36,8 220,9 15,4 69,6 - 1,6 0,4 32,4 32,4	57,7,00 166,7,00 121,00 163,46 121,00 163,52 1.305,61 103,00 110,30 110,30 110,30 110,30 171,0	7,9 26,4 15,5 2,9 1,6 1 1,1 1,0 175,0 21,0 0,2 20,8 6,3 5,2 10,8 7,1 11,4 12,8 10,8 11,4 11,4 11,4 11,4 11,4 11,4 11,4 11	300, 0 92, 3 2, 8 158, 7 26, 3 4, 3 1, 4 114, 2 2, 1 110, 4 1.181, 7 329, 3 34, 8 - 20, 1 24, 3 21, 3 70, 6 665, 3 14, 6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	13,54 13,54 15,76 15,766 15,766 12,54 12,54 12,54 12,63 16 17,9
TOTAL	1.940	225	1.621	240	1.836	232	2-298	319	1.716	260	1-868	232
MAMOU Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : vin bière autres boissons sel sucre poisson séché afrine Produits locaux, au total dont : bananes ananas agrumes café cola		on tion- ent	776,0 445,1 5,1 739,6 238,0 80,8 205,4 105,5 76,4 105,5 1.396,5 - 75,3 626,0 104,1 135,4	1,3 - 27,4 503,0 62,7	490,6 426,8 41,8 500,0 161,1 36,9 8,6 86,1 24,6 78,1 67,6 1.306,8 71,0 -24,0 591,0 108,2	- 1,8 458,2 13,7	72,8 579,2 241,6,0 - 139,0 29,8 - 72,8 971,1 142,3 - 221,8 112,5	94,6 107,2 36,8 317,6 165,6 62,6 - 49,7 12,7 - 26,9 481,3 11,5 - 153,0 57,5	786, I 73, 5 - - 187, 9 32, 7	75,0 116,0 32,4 192,5 143,5 1,8 - 39,8 - 30,0 1,0 - 128,9 4,8	500,0 322,3 45,2 717,3 63,6 - 526,6 45,4 - 45,4 575,0 248,1 - - 118,0	61,7 52,6 6,5 137,0 27,0 - 69,5 6,4 186,6 5,2 - - - 54,8
arachides		du ste	29,1 10,2 32,8 - 105,5 14,6 76,4 56,8 - 236,9	12,6 22,4 1,1 36,8 - 82,0 6,8 58,1 26,0	64,6 26,4 38,7 - 76,9 76,9 101,5 30,7 54,1 28,9 219,0	11,1 14,1 22,9 59,0 30,0 80,0 25,1,6 11,9 63,1	- 79,4 - 104,0 43,0 49,6		39,2 - 187,9 - 32,7 - 187,1 28,6 - -	15,4 - 26,4 - 30,0 - 97,1 13,3 - -	- - - 36,3 9,1 118,0 45,4 - -	- - - 20,2 1,0 90,1 15,3 - -
Divers			4.104	180,9	421,2 3.464	175,9	101,6	46,4 1.101	141,0	<del>56,1</del> <del>802</del>	161,2 2.321	

par nature. (suite)

			1 :	9 5 5					1 9	5 6		]
SE PTE	MBRE	ОСТО	DBRE	NOVE	MBRE	DECE	MBRE	JAI	NVIER	FEV	/RIER	
Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
50,4 63,7 67,8 4,5 2,1 1,4 3,1 1,8 52,8 845,8 422,2 0,7 12,7 70,5 1,4 13,6 319,5 - 1,1 - 1,4 - 103,8	1,65 17,56 12,94 0,1 0,2 0,52 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,	142,0 75,3 -44,5 0,5 -8,2 -9,4 25,3 812,9 444,8 30,6 51,3 -1,6 51,3 -1,6 51,3 -1,6 -1,3 -1,6 -1,3 -1,6 -1,3 -1,6 -1,3 -1,6 -1,3 -1,6 -1,7 -1,7 -1,7 -1,7 -1,7 -1,7 -1,7 -1,7	16,5 9,4 5,1 0,1 - 3,1 - 1,8 88,2 27,6 5,5 1,1 0,2 11,3 - 38,8 - 0,1 - - - - - - - - - - - - -	159,5 95,1 69,0 3,2 1,9 1,1 16,1 12,2 4,6 739,6 315,1 6,7 36,7 120,1 1,6 237,2 12,0 0,7 7 7 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	13,9 9,2 9,7 0,4 0,1 2,3 2,5 0,5 81,7 20,6 0,9 3,8 - 19,3 - 0,2 0,7 - 0,4 15,0			fond	I du ction- ment de ce	1	I	CARREFOUR DE DUBREKA Matériaux de construction Carburants et lubrifiants
519,0 297,4 26,8 683,5 93,3 87,5 - 288,6 37,9 127,2 755,6 96,5 - 17,5 109,0 61,2 132,9 - 189,5 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	76,0 98,0 7,4 222,4 54,5 29,9 48,4 5,0 44,8,4 253,0 - 3,9 96,4 - 7,5 - 20,4 - 7,1 - 0,4	286,2 260,7 6,0 413,0 146,3 - 133,0 26,6 45,5 574,2 204,4 - - 122,4 69,2 - 47,9 - 66,5 63,8 - - 26,6 029,3	non dis- po- ni-	569,6 310,5 15,3 497,6 52,9 33,6 206,1 - 63,6 67,2 497,0 155,8 - 25,5 20,4 162,9 12,7 - 99,3 - 20,4 99,3 99,3 99,3 	23,5 - 0,7 16,9 60,9 1,5 - 57,7 - 15,0 - -	345,0 651,0 20,0 425,0 197,5 - 50,0 - 22,5 90,0 1.100,0 365,0 - 91,5 283,0 52,5 51,5 - 2,5 - 12,0 - 124,5 - - 124,5 - - 124,5	52,6 - 30,4 217,7 14,6 10,4 - 12,9 - 1,3 - 99,0	615,7 218,9 60,1 - 64,9 86,6 12,0 267,4 - 21,6 1.104,8 67,3 81,8 24,1 48,1 38,5 23,1 81,8 7- -	51,6 - 19,3 805,7 14,8 9,4 1,7 36,9 27,9 17,7 41,0 59,5 - -	184,3 - -	147,9 374,1 180,5 45,5 - 40,4 20,2 - 87,5	bière autres boissons sucre poisson séché farine  Produits locaux, au total dont: ananas agrumes café cola riz arachides huile de palme palmiste tabac indigo Marchandises de traite Bétail
563,4 2.877	212,8	1.022,0 2.634		731,1		36,0 1.090,0 3.667	532,0	19,2 1.147,7 4.329		1.555,8 5.521	728, I 3. 006	Bagages Divers TOTAL
			<u> </u>			L	<u> </u>					1

Tableau III

Trafic "MARCHANDISE",

				_		ı 9	5 5	-				
	MA	RS	AVI	RIL	MA	1	JU	IN	JUI	LLET	Α(	DUT
NATURE DE LA MARCHANDISE	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)
OUASSOU  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles  Produits aliment.au total dont : vin  bière autres boissons. sel sucre poisson séché farine  Produits locaux, au total dont : bananes ananas cola riz arachides néré palmiste manioc tabac indigo  Marchandises de traite Bétail  Bagages Divers	70,4 31,5 42,2 4,4 - 13,3 - 24,4 724,3 16,7 109,7 246,4 57,7 11,1 107,4 - 2,2 21,3 54,4 - 115,9 256,5	12,3 4,2 0,9 - 0,7 - 6,6 126,9 1,8 12,8 25,0 43,3 11,8 2,6 14,4 - 0,3 6,0 8,1 - 20,1 43,6 - 223	76,6 49,6 0,5 19,3 2,2 0,3 2,0 4,8 - 6,0 - 415,5 16,8 413,1 165,1 24,2 1,0 84,0 - 4,0 3,0 7,1 172,4 296,0 1.037	11,1 8,5 0,1 4,1 0,3 - 0,1 1,1 - 1,7 - 94,5 1,6 4,6 21,2 38,2 4,4 - 13,0 - 1,1 32,8 54,7	107,9 27,3 0,1 40,9 - - - - 9,7 13,2 515,2 20,7 39,2 16,0 212,4 21,6 1,2 13,6 1,2 1,5 1,7 1,7 1,7 1,7 1,7 1,7 1,7	17,4 5,02 9,2 - - - 1,9 2,9 94,9 2,7 5,4 10,3 27,6 27,6 37,3 188		агі	- & t		i u	
Bac de la KOUMBA  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont : sel poisson séché farine Produits locaux, au total dont : bananes agrumes café cola riz arachides manioc indigo  Marchandises de traite Betail Bagages Divers	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		30,7 2,2 10,5 177,1 101,5 75,6 - 197,6 41,5 51,5 1,7 28,0 28,7 9,1 4,4 13,0	38,3 1,0 29,5 12,3 2,9 1,0 11,1	1,6 576,0 462,3 113,2 - 205,0 53,1 2,7 - 33,8 56,2 26,5 - 29,4	0,8 413,5 256,9 156,1 - 139,7 39,0 2,5 - 47,5 19,4 6,9 - 21,4	8,9 0,9 16,0 184,0 115,7 65,2 2,1 163,8 56,0 7,5 - 41,4 35,8 - 14,6 - 37,3 8,1	5,0 0,2 13,5 166,7 75,5 89,1 1,0 49,9 6,2 - 57,3 12,2 - 12,5 - 26,4 6,5		r r ê	t	du

### par nature. (suite)

	1 9	5 5					l 9	5 6		
SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVE	MBRE	DECE	EMBRE	JAN	VIER	FEV	RIER	
Tonnes kilom. (1000)	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	Tonnes	Tonnes kilom. (1000)	NATURE DE LA MARCHANDISE
fonc t	ionne:	m e n	t	d e		C e	p	ost	e e	OUASSOU  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment au total dont:
fonct	ionneme	en t		d e		c e		pos	t e	Bac de la KOUMBA  Matériaux de construction Carburants et lubrifiants Textiles Produits aliment.au total dont:

 $Tableau\ IV$  Trafic "MARCHANDISE" par origine et destination (en tonnes)

	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février
IRIKIRI								
au total	130	340	330	•••	450	900	1-600	450
dont : vers la Côte	60	180	130	•••	220	240	250	140
vers l'intérieur de la					000	000	250	24.0
Guinée	70 ε	160 ε	200 ε	•••	230 ε	300 150	350 200	310 ε
vers le Soudan	ε	ε	ε		ε	200	200	3
				-				
TINKISSO		ı						
au total	270	280		•••	470	I=100	I <sub>2</sub> 050	800
dont : vers Siguiri et le Soudan,	140	150			240	550	550	400
de Siguiri et du Soudan.	130	130			230	550	500	400
vers la H <sup>te</sup> Guinée et la Guinée Forestière	100	100			150	400	400	350
de la H <sup>te</sup> Guinée et la Guinée Forestière	200							
	100	100	•••	••0	150	380	350	300
vers la Côte	35 35	40 40	•••	•••	90 80	150 170	200 100	100 50
	,,,					1,0	100	30
KANKAN BEYLA						j	ļ	
			1		1		1	
au total	1 : 900	I - 300	I∍500	2.550	3.000	4.000	4-300	4.600
au total dont : vers la Guinée Forestière.	1.900 1.050	I⊸ <b>300</b> 650	I∍ <b>500</b> ° 750	2.550 1.250	3.000 1.650	<b>4.000</b> 2.000	4.300 2.150	<b>4.600</b> 2.000
dont :			Ì					
dont : vers la Guinée Forestière.	1.050	650	750	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,	1,050 550	650	750	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière, GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY	1,050 550 <b>LA)</b>	650 400	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150 1.400	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total	1,050 550	650	750	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650	650 400 <b>700</b> 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total	1.050 550 LA)	650 400 <b>700</b>	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150 1.400	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650	650 400 <b>700</b> 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650	650 400 <b>700</b> 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650	650 400 <b>700</b> 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière, de la Guinée Forestière,  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY au total dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650 50 25	650 400 <b>700</b> 50 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière.  de la Guinée Forestière.  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY  au total  dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650 50 25	650 400 <b>700</b> 50 50	750 500	1.250	1.650	2.000	2.150	2.000
dont : vers la Guinée Forestière.  de la Guinée Forestière.  GOUECKE (Route N'ZEREKORE-BEY  au total  dont : vers Beyla	1.050 550 LA) 650 25	650 400 700 50 50 2.600	750 500	1.250 800	1.650 1.000	2.000 1.400	2.150	2.000

Trafic "MARCHANDISE" par origine et destination (en tonnes) (suite)

Tableau IV

	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février
						-		
BOUYE (Route Kissidougou-Guéc au total	ı '	200			554			
dont :	1-000	800	450	400	550	1.400	***	•••
vers Guéckedou de Guéckedou	400 300	400 250	100 100	200 70	200 ( 80	550 400	•••	
SORIADOU								
au total	I ∘ 300	I∘300	1∘000	500	I ₃ 350	I = 600	••0	
dont : vers Dabola et la Côte	500	350	350	100	200	400	***	
de la Côte et Dabola	550	π	650	250	800	900	● □ ●	•••
MACENTA-GUECKEDOU								
au total	500	400	300	450	600	2. 050	1-450	I∘600
dont : vers Guéckedou	50	50	50	75	90	110	60	75
de Gueckedou	70	30	40	50	75	110	60.	60
KOULAKODOU (Macenta-Kankan)	¥						<del></del>	
au total	130	350	450	n	n	I∍300	J. 000	900
dont : vers Kankan	20	100	125	п	_n	500	600	450
de Kankan	110	225	300	TI I	ũ	300	130	200
KOULE (II'Zérékore- Macenta)								
au total	240	230	210	215	180	800	700	630
vers Macenta	130 "	120 10	70 10	110 10	<u>"</u> 10	380 - #	390 100	580
de ridcenta cursucess		10	10	10	10		100	30
LOLA	·							
au total	100	300	300	430	400	350	450	330
dont : vers la Côte d'Ivoire	30	100	120	140	90	40	10	10
de la Côte d'Ivoire ,	40	170	140	270	230	200	110	50
DYECKE au total	325	180	240	10	I - 050	950	•••	
dont : · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	160	40	120	10	500	450		
du Libéria	160	140	120	ε	550	500	•••	

Tableau IV

Trafic "MARCHANDISE" par origine et destination (en tonnes) (suite)

	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février
CARREFOUR DE DUBREKA	1.700	1.850	1.150	1.300	1.200			
	1.700	1.050	1.150	1.300	1.200	•••	***	••0
dont : vers Boffa : : : :	200	200	70	70	. "	•••	•••	
de Boffa	375	3110	220	150	250	•••		• • • •
vers Dubréka	200	350	190	275	"	••:		
de Dubréka 👓 👓 🕶 🕶 🕶 🕶 🕶 🕶	700	1.000	650	700	500	117		
vers Conakry	1.200	1.200	900	900	11	***	112	••3
de Conakry	400	400	230	320	350		***	

 $Tab\,leau\ V\ I$  Activité des transports selon la distance et le genre de transport.

Unités : Tonnage : 1.000 T - Distance parcourue véhicules : 1.000 km - Tonnage kilométrique : 1.000 T/k

	POUR	SON COM	PTE	PC	OUR AUTRU	<u> </u>	TOTAL	DE LAPE	RIODE	MOYE	NNE MENSI	JELLE
CATEGORIE DE PARCOURS	Tonnage		1	Tonnage	Distance parcou- rue Véhi: cules	Tonnage kilomé- trique		•	Tonnage kilomé- trique	Tonnage	Distance parcou- rue Véhi- cules	Tonnage kilomé trique
			,		2 <sup>ème</sup> Tri	mestre	955	,				•
0 à 50 km. 51 à 150 km. 151 à 400 km. 401 et plus Total	3,2 4,1 5,7 2,1 15,1	215 601 839 781 <b>2.43</b> 6	10° 453 1.513 1.562 3.637	3,6 5,1 12,5 4,7 25,9	146 432 1.135 1.196 <b>2.909</b>	131 562 3.970 3.751 8.414	6,8 9,2 19,2 6,8 41,0	361 1.033 1.974 1.977 <b>5.345</b>	240 1,015 5,483 5,313 12.051	2,3 3,1 6,0 2,3 13,7	121 344 658 659 1•782	80 338 1.828 1.772 4.018
					3 <sup>ème</sup> Tri	mestre	955					
0 à 50 km, 51 à 150 km, 151 à 400 km; 401 et plus T <b>ot</b> al	1,0 1,0 3,3 1,9	139 587 640 598 <b>2.014</b>	50 459 920 1.402 <b>2.840</b>	2,9 4,0 6,0 2,6	191 488 811 674 <b>2.164</b>	102 413 1.350 2.034 <b>4.399</b>	4,8 8,0 9,3 4,5	390 1.075 1.450 1.272	161 372 2,770 3,436 <b>7.239</b>	1,6 2,7 3,1 1,5 <b>8,9</b>	126 359 494 424 1•393	54 290 924 1.145 2.413
	''''	2.014			1	'		44111	11200	0,0	11000	1 2.410
-		1 .	1		ц <mark>ème</mark> Tri	mestre (	955	<b>I</b> 1	1 1	1 1	ì	
0 à 50 km. 51 à 150 km. 151 à 400 km. 401 et plus	2,7 3,7 3,4 2,8	111 373 440 653	60 411 1.029 1.975	4,9 4,7 7,6 2,6	194 505 827 671	164 430 2,495 1,905	7,6 8,4 11,0 5,4	305 878 1.267 1.324	224 841 3.524 3.880	2,5 2,8 3,7 1,8	102 293 422 441	75 280 1.175 1.294
Total	12,6	1.577	3.475	19,8	2∘197	4-994	32,4	3.774	8 <sub>-</sub> 469	10,8	1-258	2-824
				J	anvier -	· Févrie	r 1956					
0 à 50 km. 51 à 150 km. 151 à 400 km. 401 et plus	3,6 2,7 2,8 1,8	75 186 317 #04	106 287 805 1,236	4,8 2,9 5,1 3,2	84 148 434 569	155 296 1.463 2.167	8,4 5,6 7,9 5,0	159 334 751 973	261 583 2 268 3 403	4,2 2,8 4,0 2,5	79 167 376 486	131 291 1-134 1-702
Total	10,9	982	2-434	16,0	1 - 235	4.081	26,9	2.217	6∘515	13,5	1-108	3-258

Tableau V-2
Activité des transports selon la nationalité du transporteur et le genre du transport

NATIONALITE		ON COMPTE	POUR		то	TAL
DU TRANSPORTEUR	Tonnages	Tonnages kilométriques	Tonnages	Tonnages kilométriques	Tonnages	Tonnages kilométriques
		en % d	u totál poum	chaque trim	estre	
<u> </u>			2 <sup>ème</sup> Trim	estre 1955		
Européens Libano-Syriens	9,4 9,9 15,1 1,7 36,1	6,7 8,5 13,3 1,5 30,0	18,6 6,1 38,3 0,9 53,9	21,0 6,0 42,2 0,8 70,0	28,0 16,0 53,4 2,6	27,7 14,5 55,5 2,3
	•		3è™e Trim	estre 1955		•
Européens Libano-Syriens Africains Autres Total	9,6 13,5 16,0 2,1 41,2	9,0 11,0 17,9 1,4 39,3	14,7 4,7 38,3 0,6 <b>58,8</b>	16,8 5,3 38,3 0,3 60,7	24,3 18,2 54,8 2,7	25,8 16,3 56,2 1,7
			"ème			
Européens	9,6 9,4 18,8 2,1 <b>39,9</b>	6,9 9,1 25,3 1,5 <b>42,8</b>	15,6 2,4 41,8 0,3 <b>60,</b> I	estre 1955 17,9 2,8 36,0 0,5 57,2	25,2 11,8 60,6 2,4 100,0	24,8 11,9 61,3 2,0
		;	Janvier -	Février 1956	•	•
Européens Libano-Syriens ,	10,3 9,3 18,4 1,4 <b>39,4</b>	8.2 11,8 16,1 0,8 36,9	5,9 2,3 52,2 0,2 <b>60,6</b>	6,6 3,8 52,2 0,5 <b>63,</b>	16,2 11,6 70,6 1,6	14,8 15,6 68,3 1,3 100,0

						19	5 Ś						19	5 6
POSTES	Avril	Maí	Juin	2 <sup>ème</sup> Trimestre	Juillet	Août	Septembre	<sub>З</sub> èmе Trimestre	Octobre	Novembre	Décembre	<sub>ų</sub> ème Trimestre	Janvier	Février
							Kilom	ètres						
Bac d'Irikiri Bac de Tinkisso Kankan-Kissidougou Kankan-Beyla Gouécké (N'Zérékoré-	695 335 204 305	616 393 201 312	607 431 179 322	642 382 198 311	864 436 208 328	582 412 190 352	593 130 330	633 (424) 175 335	71 319	603 438 58 373	643 454 138 333	(630) (449) 90 342	631 439 184 285	751 355 221 316
Beyla)	77 380 141	489 170 389 126	502 178 382 145	(495) 140 384 136	615 258 385 169	671 837 394 182	367 390 212	(644) 487 389 186	519 462 153	514 381 150	310 390 104	448 386 120	102 169	101 146
(Koulakodou) Macenta-Guéckédou Kissidougou-Guéckédou	311 61	284 82	271 54	294 65	277 74	285 93	266 78	275 81	90	85	188 67	74	198 55	201 62
(Bouyé)	97 376	156 686	180 644	134 548	244 627	473 612	337 643	343 626	536 445	315 525	441 554	428 526		
Carrefour de Dubréka Bac de Ouassou Mamou Bac de la Koumba	148 200 464 835	126 183 504 667	139 418 862	137 (192) 465 749	156 363	124 223	113 304	133 296	111	110 317	406	(111) 369	11 Oxt	544

<sup>(1)</sup> Les variations constatées pour ce poste proviennent des destinations très diverses et en conséquence des distances variables déclarées pour le café, les palmistes et le cola.

# ANNEXES

- I Détails du fonctionnement des postes
- II Multiplicateurs de trafic
- III Tableau des coefficients de dépendance
- IV Nombre relatif de véhicules par tranche de parcours

#### Annexe I

#### DETAILS DU FONCTIONNEMENT DES POSTES

TABLEAU DES POSTES DE COMPTAGES	POSITION GEOGRAPHIQUE	DATE DE MISE EN FONCTIONNEMENT	INTERET ECONOMIQUE
-	L Haute	I GUINEE	
<i>Poste n°1</i> . Bac d'Irikiri	Entre Kouroussa et Kankan. a 35 km de Kouroussa	Mois de Décembre 1954. A repris le 1er Mars 1955 Poste continu. N'a pas fonctionné en Octobre.	Comparaison du trafic du rail et de la route
<i>Poste n°2</i> . Bac de Tinkisso	15km au Sud de Siguiri sur la route Kankan, Siguiri, Bamako	A fonctionné du 23.11.1954 au 1er.1.1955. Fonctionne à nouveau depuis mi-Février 1955. Poste continu. N'a pas fonctionné en Septembre et Octobre.	Echanges avec le Soudan Au centre d'une région rizicole.
Poste n°3. Route de Kissidougou-Kankan	A 3 km de Kankan, sur la route <b>Kankan</b> − Kissidougou	7 Février 1955 Poste continu la 1ère semaine de chaque mois. huit heures sur 48 les autres semaines.	Rupture de charge rail- route. Information sur le rôle de Kankan.
<i>Poste n°4</i> . Kankan-Beyla	8 km au Sud de Kankan sur la route Kankan-Beyla- N'Zérékoré	7 Février 1955 (mêmes modalités que poste n°3)	Comparaison de l'influ- ence de Kankan et de N'Zérékoré (vers Monrovia)
Poste n°5. Route Kankan Bougouni	8 km de Kankan sur la route Kankan-Bougouni	Poste volant installé les jours de marché	Jours de marché. Pas de relevé numérique.

### GUINEE FORESTIERE

Poste n°6. Route de Beyla à N'Zérékoré à Goueké	40 km au nord de N'Zérékoré sur la route Beyla-N'Zérékoré	Mois de décembre 1954 Poste continu. N'a fonctionné qu'en Mars, mai, juin, juillet, août 1955.	Rôle du poste n°4. Il n'a pas semblé utile d'installer un poste à Beyla, centre situé sur la ligne médiane d'influence de Kankan et N'Zérékoré			
Poste nº7. Route de Lola	45 km à l'est de N'Zérékoré sur la route N'Zérékoré-Man	Mois de décembre 1954 Poste continu	Echanges avec la Côte d'Ivoire.			
<i>Poste n°8.</i> Poste de Dyecké	63 km au Sud de N'Zérékoré sur la route N'Zérékoré-Monrovia	Mois de décembre 1954 Poste continu N'a pas fonctionné en janvier-février 1956	Echanges avec le Libéria			
<i>Poste n°9.</i> Bac de Koulé (Diani)	50 km à l'ouest de N'Zérékoré sur la route de N'Zérékoré-Macenta	Mois de février 1955 Poste continu N'a pas fonctionné en Décembre 1955	Situé au centre d'une zone très riche-Koyamah			
Poste n°10. Koulakodou	8 km sur la route de Macenta à Konsankoro	1er mars 1955 Poste continu N'a pas fonctionné en Octobre et novembre 1955	Influence de Kankan et mesure de la collecte de café			
Poste n°11. Route Macenta-Gueckédou	3 km de Macenta	1er mars 1955 Poste continu	Débouché d'importants marchés locaux			
Poste n°12. Bouyé	8 km de Kissidougou sur la route de Kissidougou à Guéckédou	1er mars 1955 1 semaine continue en début de mois, 12 heures sur 48 ensuite. N'a pas fonctionné en janvier et février 1956	Même intérêt que poste n°11.			
Poste n°13. Sor iadou	8 km de Kissidougou sur la route de Kissidougou à Dabola	ler mars 1955 selon mêmes modalités que poste 12. N'a pas fonctionné en janvier et février 1956	Production importante du café			

## GUINEE MARITIME

Poste n°14. Carrefour Conakry-Dubréka et Ouassou		11 mars 1955 une semaine continue par mois, puis 12 heures sur 48. N'a pas fonctionné en décembre 1955, janvier et février 1956.	Mesure les échanges routiers entre Conakry et la région côtière Nord.
Poste nº15. Bac de Ouassou	Situé entre Ouassou et Boffa	15 mars 1955 Poste continu Ce poste n'a fonctionné que jusqu'en mai 1955	A été choisi de préférence au bac de Boffa car Conakry exerce sur les courants d'échanges routiers une attraction supérieure à celle de Boffa. Le trafic qui se forme sur le segment Ouassou-Boffa est principalement dirigé sur Ouassou.
Poste nº16.	Entre Boffa et Boké	,	Poste volant (pas de relevé numérique).

# FOUTA DJALLON

Poste n°17. Mamou	Carrefour des routes	Début Avril 1955	Plaque tournante de la
	Conakry-Labé-Mamou	huit heures sur 48.	Guinée.
Poste n°18. Bac de la Koumba	Situé entre Labé et Sériba au P.K.50 de Sériba	1er décembre 1954 Poste continu N'a fonctionné que jusqu'à juin 1955.	Echanges avec le Sénégal

MULTIPLICATEURS DE TRAFIC

# UTILISES POUR LES CALCULS DE REDRESSEMENT DE L'EFFET DE SONDAGE

Annexe II

	1955							1 9	5 6			
POSTE	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SE PT .	œτ	NOV.	DEC.	JANV.	FEV.
Bac d'Irikiri	1	1	1 .	1	1	1	2,1	a	1	1	1	1
Bac de Tinkisso	1	1	1,63	1	1	1	///	. ///	1	1	1	1
Kankan-Kissidougou	4,16	4.1	2,6	2,69	3,26	4,07	<b>4</b> <sub>2</sub> 6	4,66	4.13	5	4,47	<b>4,</b> 5
Kankan Beyla	3.1	6.0	3,06	2,72	6,73	6.05	6,0	4 <sub>:</sub> 37	<b>4</b> ,65	4,3	4,99	4,94
Gouecké (N'Zérékoré-Beyla)	1	11	1	1,2	1,29	1,55	///	///	///	///	///	///
Lola,	1	2,31	1 ,37	1,02	1	1	1	1	1	1	2,0	2,07
Dyecké	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	///	///
Poste de Koulé	1	1 ,07	1 "63	1,03	1,06	<b>1</b> 1	1:1	1	1	15°5	3,9	4,8
Macenta-Kankan (Koulakodou)	1	1	1 ,24	2	2,58	2,38	2,0	2	u	1,03	1	1,12
Macenta-Gueckédou	1,03	1,16	1,22	1	1,07	1,03	1	1	1,43	1,07	1,25	1
Kissidougou-Gueckédou (Bouyé)	2,16	2 - 68	3	3,08	3,44	3.87	3.89	14	3.93	ंग `Оत	///	///
Kissidougou-Dabola (Soriadou)	1,35	2 :36	2:31	2 21	2:91	2.98	3.66	3.31	3.39	4.08	///	///
Carrefour de Dubréka.	3,52	2,5	2,15	2 . 67	2,58	<b>3</b> √55	2,83	2 : 67	2,68	///	///	///
Bac de Ouassou	22, 2	1	1,95	///	///	///	///	///	///	///	///	///
Mamou aleccesseinen	///	7,28	6,15	6.62	8 <b>. 17</b>	9,08	5,83	5,32	5,09	5,00	4,81	5,50
Bac de la Koumba	1,58	1,11	1,78	1,07	///	///	///	///	///	///	///	///

Annexe III

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE DEPENDANCE (1)

IMPORTANCE		1956		
DU PARCOURS	2 <sup>ème</sup> Trimestre (résultats définitifs)	3 <sup>ème</sup> Trimestre	ц <sup>ème</sup> Trimestre	Janvier-Février
De 0 à 50 km.	1	· 1	1	1
51 à 150 km.	0,80	0,94	1	1
151 à 400 km.	0,74	0,77	0,80	0,69
401 km. et plus	0,59	0,88	0,90	0,51
Ensemble	0,82	0,88	0,90	0,83

<sup>(1)</sup> Se reporter pages 23 et 24 de l'étude méthodologique précédente pour la signification de ces coefficients.

Annexe IV

NOMBRE RELATIF DE VEHICULES PAR TRANCHE DE PARCOURS

(pour 1.000 véhicules au total)

MPORTANCE DU	NOMBRE DE QUESTIONNAIRES SUR LESQUELS MENTION EST PORTEE DU NOMBRE N DE POSTES DE COMPTAGES A TRAVERSER °/••											
PARCOURS	1	2	3	4	5 et +	Total	1	2	3	4	5 et +	Totai
		2 <sup>ème</sup> Trimestre 1955					3 <sup>ème</sup> Trimestre 1955					
De 0 à 50 km.	285	2	-	-	-	287	336	-	-	-	-	336
51 à 150 km.	202	129	-	-	-	331	305	38	-	-	-	343
151 à 400 km.	124	133	1	-	-	258	125	85	2		-	212
- 401 km. et plus	42	35	31	13	3	124	19	34	32	16	8	109
Total	653	299	32	13	3	1.000	785	157	34	16	8	1.00
	ŀ	ц <sup>ème</sup> Trimestre 1955						Jan	vier -	Févrie	r 1956	
De 0 à 50 km.	359		-	_ `	-	359	358	-	-	_	-	358
51 à 150 km.	316		-	-	-	316	212	-	-	-		213
151 à 400 km.	113	76	1	-	-	190	95	148	-		-	24;
401 km. et plus	25	66	26	14	4	135	22	119	28	17	1	18
Total	813	142	27	14	4	1.000	687	267	28	17	1	1.00

