

**CEPED**  
CENTRE FRANÇAIS SUR LA POPULATION  
ET LE DÉVELOPPEMENT  
15, rue de l'École-de-Médecine  
75270 PARIS CEDEX 06  
Tél. : (1) 46 33 99 41

# *E N Q U E T E*

P A R

# *J O N D A L E*

EN VUE DE MESURER LE TAUX DE CROISSANCE  
DE LA POPULATION DE MADAGASCAR

---+\*+\*+\*+---

III. - //OUS-DOSSIER ADMINISTRATI//

mMMMMm

iih

## ENQUETE PAR SONDAGE

EN VUE DE MESURER LE TAUX DE CROISSANCE DE  
LA POPULATION DE MADAGASCAR

-----eΘe-----

### III. - SOUS-DOSSIER ADMINISTRATIF

#### 1° - ORGANISATION DE L'OPERATION.

Nous rappelons que l'enquête portera sur environ 100 unités primaires, ou UP, de la taille du canton, dispersées dans tout Madagascar.

Nous répartirons ces 100 UP en 4 groupes de 25 UP chacun, qui sont les 4 régions de l'enquête.

Chacune de ces régions sera étudiée séparément.

Pour expliquer clairement, nous présentons l'organisation sous forme de calendrier.

- M A I : Prospection des 25 UP de la région I par deux techniciens de l'INSRE ; pour chaque UP, on détermine les unités à faire étudier par les enquêteurs, et les itinéraires à leur faire prendre.

- J U I N : 1) - Prospection des 25 UP de la région II par deux techniciens de l'INSRE.

2) - Enquête dans la région I.

\* A chaque UP est affectée une équipe (4 enquêteurs + un contrôleur) recrutée dans la région même lors de la prospection, pour une durée limitée.

En principe, une équipe visite 1 unité secondaire, ou US tous les deux jours : une journée est consacrée au remplissage des questionnaires ; la journée suivante est

considérée au département vers l'US (à pied), à la prise de contact avec la population et la confection du plan du village.

\* Les équipes sont placées par groupe de 5 sous la surveillance d'un superviseur (niveau étudiant, recruté à cet effet pour 4 mois). Le superviseur se déplace en véhicule et contrôle chaque équipe au moins une fois par semaine ; il effectue la collecte des questionnaires, qu'il relit et ramène une fois par semaine au Directeur d'enquête.

\* Le Directeur d'Enquête réside en un lieu suffisamment central pour pouvoir effectuer la collecte des documents et des contrôles par surprise.

Il est assisté de deux adjoints pour remplir cette tâche ; tous trois sont des techniciens de l'INSRE.

\* Les véhicules des superviseurs, du Directeur, de l'adjoint et des deux techniciens prospectant la région suivante sont conduit par des chauffeurs recrutés pour 5 mois. (temps d'enquête + délais de transport des documents etc.)

De plus, on recrute 4 chauffeurs :

- deux pour les véhicules de secours
- deux pour les véhicules de liaison.

Soit en tout 13 chauffeurs pour une durée de 5 mois.

Les affectations de ces chauffeurs varieront en cours d'enquête pour éviter le surmenage des chauffeurs les plus employés.

- JUILLET : 1° - Prospection région III  
2° - Enquête région II  
3° - Dépouillement région I
  
  - A O U T : 1° - Prospection région IV  
2° - Enquête région III  
3° - Dépouillement région II
  
  - SEPTEMBRE : 1° - Enquête région IV  
2° - Dépouillement région III
- FIN DE L'ENQUETE --

L'exploitation des résultats durera tout le dernier trimestre 1966 ; la publication se fera en Janvier 1967. A la fin de chaque mois, une semaine sera consacrée à la paie des enquêteurs, à la collecte des derniers renseignements, aux dernières corrections et enfin au déménagement vers la région suivante.

Il sera proposé aux enquêteurs ou contrôleurs qui auront particulièrement donné satisfaction de continuer le travail un mois encore dans la région suivante, si cela ne présente pas d'inconvénient.

Les dossiers de chaque région seront à chaque fin de mois acheminés vers l'INSRE pour exploitation immédiate.

## 2° - CONTACTS AVEC LES ADMINISTRATIONS LOCALES.

Des contacts seront établis avec les Préfets, Sous-Préfets, Chefs de Canton et Maires de Communes Rurales dès la prospection préliminaire.

Ces autorités seront tenues au courant de l'avancement des opérations ; il sera fait fréquemment appel à leur collaboration, en particulier au cas où la Population serait réticente.

3° - REMARQUES.

Il est évident que le schéma ci-dessus ne donne que des indications globales sur la manière dont seront conduites les opérations.

La technique utilisée en ville, en particulier, sera entièrement différente : de même, dans les régions où les distances de village à village sont très grandes, on sera amené à prévoir le transport des équipes par véhicules etc...

---\$\$---